

# Des investissements de 1,5 milliard de DH cette année pour TMSA

L'Agence spéciale Tanger Med compte lancer cette année les travaux d'aménagement de la deuxième phase de Tanger Med II. Celle-ci absorbera un investissement de 1,6 milliard de dirhams sur plusieurs années. La construction de cette partie du projet nécessitera 36 mois après l'octroi du marché.

**L'**Agence spéciale Tanger Med (TMSA) investira cette année 1,584 milliard de dirhams. Ces fonds iront aux travaux de construction et aménagement du port Tanger Med II (424 millions de DH), à l'expropriation du foncier (244 millions de DH) et l'aménagement et la viabilisation des plateformes industrielles pour 62 millions de DH). Le reste (87,5 millions de DH) est destiné à la construction des entrepôts et bâtiments administratifs dans les zones industrielles, l'aménagement du SAS Export et à l'ombragé aux pré-embarquements du port passagers.

TMSA prévoit d'engranger cette année 1,944 milliard de dirhams de chiffre d'affaires provenant pour l'essentiel de l'activité portuaire (1,5 milliard de DH).

L'institution chargée de l'aménagement, du développement et de la gestion de la zone économique spéciale de Tanger Méditerranée affirme qu'après la réception de la première phase du projet Tanger Med II suite à l'achèvement des travaux, les marchés pour l'aménagement de la deuxième phase sont en cours de lancement, selon le dernier rapport sur les entreprises publiques. Le processus d'aménagement nécessitera 36 mois. Cette deuxième phase comprend une digue secondaire de 580 ml, un quai de 830 ml, un déroctage et des équipements. Le tout pour 1,6 milliard de dirhams. Par ailleurs, précise l'agence, le coût des travaux hors site relatifs à l'aménagement des Sas, au soutènement, à la déviation et aux équipements est estimé à 1,9 milliard de DH à financer, principalement, par l'État conformément aux stipulations de la convention signée avec l'État. L'agence prévoit d'engranger cette année 1,944 milliard de dirhams de chiffre d'affaires provenant pour l'essentiel de l'activité



TMSA table sur un trafic de 3 millions de conteneurs en 2016.

portuaire (1,5 milliard de DH). Elle table sur un trafic de 3 millions de conteneurs. Pour le trafic de véhicules (Renault), les prévisions font ressortir 343.042 unités. Dans le vrac et les marchandises diverses, l'agence s'attend à un trafic de 434.000 tonnes. À cela s'ajoutent les hydrocarbures (4,180 millions de tonnes), le transport international routier (235.753 unités), les passagers (2,4 millions), les véhicules (721.213) et les autocars (12.115). Sur les six premiers mois de l'année écoulée, le volume traité par le port Tanger Med s'élève à 1,5 million de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds), en progression de 3,1% sur un an. L'activité des terminaux à véhicules affiche une hausse de 23% par rapport à l'exercice précédent, passant de 128.905 unités à fin juin 2014 à 158.716 unités un an plus tard. Pour le vrac et les marchandises diverses, le volume traité atteint 331.235 tonnes,

en augmentation de 22%. Dans le port passagers, le volume pour cette période a connu une hausse de 5,6% au niveau de l'activité TIR, mais une baisse de 6,3%

pour l'activité passagers. Sans oublier une diminution de 14% des véhicules et une amélioration de 17% pour les autocars. ■

Saïd Naoumi

## Tanger Med a tourné à plein régime en 2014

TMSA a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 1,633 milliard de dirhams en 2014, dopé pour l'essentiel par l'activité portuaire (1,4 milliard de DH). Les terminaux à conteneurs ont réalisé un volume de trafic de plus de 3 millions d'EVP, soit leur capacité maximale après seulement 7 années d'exploitation. Quant au trafic réalisé par l'activité véhicules au terminal Renault, il ressort à 210.960 unités, représentant une hausse de 43% sur un an, suite à la mise en production de la deuxième ligne de production du constructeur. Par ailleurs,

le trafic passagers a progressé de 8% par rapport à 2013 avec 2,3 millions de personnes. Quant au trafic TIR, il a augmenté de 11%, suite aux bons résultats de la campagne agricole 2013-2014 et la progression du trafic de l'industrie automobile. En outre, les industries installées dans les différentes zones d'activités ont engrangé un chiffre d'affaires de 43 milliards de dirhams. Les investissements portés par le privé auront atteint 1,7 milliard de DH à fin de l'exercice, permettant la création de 4.740 nouveaux emplois.