

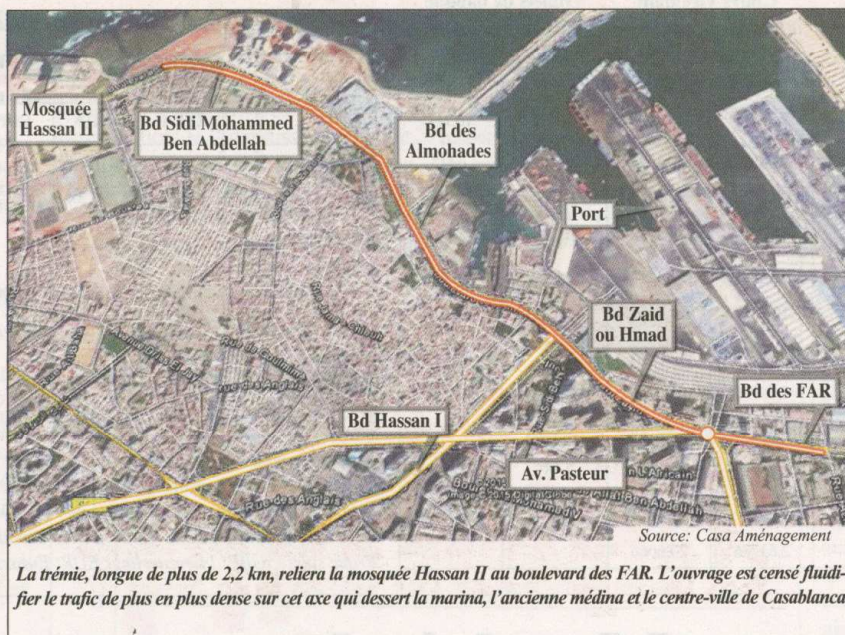
Casablanca: Le marché de la plus longue trémie lancé

- Elle reliera la mosquée Hassan II au boulevard des FAR
- L'appel d'offres vient d'être lancé
- Un investissement de 624 millions de DH

LE chantier de construction de l'une des plus longues trémies de Casablanca sera bientôt lancé. Casa-Aménagement, maître d'ouvrage délégué de ce projet, vient de lancer un appel d'offres pour la réalisation des travaux de génie civil de cet ouvrage. Une visite des lieux pour les entreprises soumissionnaires sera organisée le 1er mars. L'adjudicataire de ce marché sera connu vers la fin du mois prochain.

Longue de plus de 2,2 km (dont 1,8 km en souterrain), cette trémie, située sur boulevard Almohades, entre la mosquée Hassan II et la gare Casa-Port, débouchera sur le boulevard des FAR (au niveau du carrefour Zellaqa). Elle devra déniveler tous les carrefours d'accès à la marina de Casablanca à partir des boulevards Almohades et Sidi Mohammed Ben Abdellah. Le projet prévoit aussi l'aménagement de voies latérales pour desservir l'ancienne médina et des aires de stationnement au niveau de la mosquée Ould El Hamra et du restaurant Sqala. La trémie sera située juste après le tunnel (sous la mosquée Hassan II) du boulevard Sidi Mohammed Ben Abdellah et sortira côté Est après la gare Casa-Port sur le boulevard Zaid ou Hmad. L'ouvrage devra relier le boulevard Houphouët-Boigny à la marina, qui connaîtra un important trafic routier dès son ouverture.

La partie souterraine sera conçue sous forme d'une alternance de sections ouvertes et fermées pour optimiser le coût des installations mécanisées et permettre une bonne capacité de circulation en surface pour accueillir le trafic sur cet axe. Le projet, dont le coût global s'élève à 624 millions de DH, sera financé par la société Wessal Casa-Port (filiale du Fonds Wessal Capital) à hauteur de 250 millions de DH, Al Manar Development Company (240 millions de DH), la commune urbaine de Casablanca (60 millions de DH) et la Direction générale des collectivités locales (50 millions de DH). En cas de dépassement de ce budget, c'est la com-



La trémie, longue de plus de 2,2 km, reliera la mosquée Hassan II au boulevard des FAR. L'ouvrage est censé fluidifier le trafic de plus en plus dense sur cet axe qui dessert la marina, l'ancienne médina et le centre-ville de Casablanca

mune urbaine de Casablanca qui supportera le surcoût, est-il stipulé dans les clauses de la convention liant les différents partenaires de ce projet. Et pour cause, l'ouvrage sera l'un des plus coûteux réalisés jusqu'ici à Casablanca. La trémie de Dakar (rond-point Chimicolor) a, rappelons-le, nécessité une enveloppe de 200 millions de DH et celle de Bouabid-Taddart (Oasis) a coûté 90 millions de DH. Le chantier concernera l'aménagement de tout le tracé de la trémie, dont les carrefours, les voies en surface (2x3), la place Zellaqa ainsi que des aires de stationnement. □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:
courrier@economiste.com