

## Économie



Le secteur aéronautique marocain est devenu une véritable vitrine pour l'investissement dans notre pays et ceci également pour les autres secteurs. On traverse aujourd'hui ce que j'appelle un alignement des astres, où le Maroc est devenu incontournable dans les benchmarks internationaux des investisseurs. Pendant cette fenêtre de tir favorable, il faut marquer la totalité des points qui s'offrent à nous.

**Moulay Hafid Elalamy**  
Ministre de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique

## Marrakech Air Show 2016

## La vitrine d'une industrie florissante

● La 5<sup>e</sup> édition du Salon de l'aéronautique et du spatial «International Marrakech Airshow 2016» se tiendra du 27 au 30 avril prochain. Plus de 150 exposants, 50 délégations et 30.000 visiteurs sont attendus pour cet événement de référence en Afrique.

C'est le plus grand rendez-vous du genre sur le continent africain et sa cinquième

édition se veut celle de la maturité. La 5<sup>e</sup> édition du Salon de l'aéronautique et du spatial «International Marrakech Airshow 2016» (IMAS) sera une fois de plus une vitrine de premier ordre pour l'industrie aéronautique nationale toutes composantes comprises, allant de l'ingénierie à la formation en passant par le transfert de technologie. Plus de 150 exposants, 50 délégations et 30.000 visiteurs sont attendus à cette édition qui se tien-

dra sous le patronage royal du 27 au 30 avril prochain à Marrakech. «L'IMAS 2016 mettra en relief les nouveaux acquis du Maroc dans

**L'IMAS 2016 mettra en relief les nouveaux acquis du Maroc dans le secteur de l'industrie aéronautique.**

le secteur de l'industrie aéronautique», souligne Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique (MI-

CIEN) lors d'une conférence de presse dédiée à la présentation de l'événement. «Cette édition est l'occasion pour mettre en avant la position du royaume en tant que hub international du transport aérien», estime le ministre.

## Référence

Il faut dire que la filière de l'industrie aéronautique marocaine est désormais inscrite sur la carte mondiale de la construction aéronautique, avec la présence de 150 entreprises actives, dont des acteurs de référence dans les différents domaines d'activité, comprenant de grands donneurs d'ordre tels que Stelia (filiale d'Airbus), Bombardier, Boeing, Safran Group, United Technologies ainsi

qu'un nombre important de PME telles que Daher, le Piston Français, Souriau et Figeac Aéro, constituant en nombre d'entreprises plus de 80% de la chaîne de valeur des activités aéronautiques. «Le Maroc constitue aujourd'hui une référence au niveau régional en matière d'industrie aéronautique, grâce notamment au plan d'accélération industrielle 2014-2020 et aux différents écosystèmes aéronautiques qui ont été mis en place», estime pour sa part le président du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), Hamid Benbrahim El Andaloussi, sur la même longueur d'ondes que son ministre de tutelle. Organisé en partenariat avec le MICIEN, le ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique, le GIMAS, l'ONDA et la Royal Air Maroc et avec la mobilisation et le support des Forces Royales Air, l'IMAS 2016 devrait offrir aux acteurs nationaux et étrangers l'opportunité d'avoir de la visibilité sur l'avenir du secteur aéronautique qui s'inscrit actuellement dans une nouvelle configuration de développement, portée par le déploiement d'écosystèmes performants dans une configuration mondiale qui peut jouer en la faveur de l'industrie nationale.

PAR **OTHMANE ZAKARIA**  
o.zakaria@leseco.ma