

Faurecia, un des premiers investisseurs dans la nouvelle zone franche de Technopolis

Investissement. Quelques semaines après son lancement par Med Z, la nouvelle zone franche de Technopolis Rabat accueille un industriel de premier plan. Aussi, l'équipementier automobile Faurecia s'apprête à y construire sa deuxième usine au Maroc, dédiée à la fabrication de coiffes pour sièges. L'arrivée de PSA Peugeot-Citroën à Kénitra, y est sans doute pour quelque chose dans ce projet d'investissement de plus de 100 MDH. **PAR L.M**

Décidément, le cluster Automobile a le vent en poupe au Maroc. En effet, après le japonais Yazaki qui vient d'inaugurer à Meknès sa troisième unité de fabrication de faisceaux au Maroc, c'est au tour de Faurecia de renforcer sa présence dans notre pays. Aussi, près de sept ans après l'entrée en service de son usine à Kénitra, le numéro cinq mondial des équipements automobiles se lance dans la construction d'une deuxième unité industrielle au Maroc. Il faut dire, que l'arrivée du groupe PSA Peugeot-Citroën (ex-maison mère de Faurecia mais encore son actionnaire de référence) au Maroc avec une implantation prévue en 2018, n'est pas étrangère à cette décision de Faurecia, (n'ayant pas encore été dévoilée d'ailleurs !). Et cette fois-ci, l'équipementier basé à Nanterre a jeté son dévolu sur la toute nouvelle zone franche de Technopolis Rabat (opérationnelle depuis quelques semaines à peine) en y acquérant un terrain de plus d'un hectare. Porté par une nouvelle filiale du nom de Faurecia Automotive Systems Technologies (FAST), l'investissement corrélatif à ce projet devra dépasser les 10 millions d'euros (près de 110 millions de dirhams) à son terme en 2017 et viendra, à l'occasion,



LE CHIFFRE

54,3 MDH

Faurecia a libéré un capital de démarrage de 54,3 millions de DH pour sa nouvelle filiale Faurecia Automotive Systems Technologies, implantée à Technopolis.

renforcer le dispositif industriel bâti au Maroc par la division Sièges de Faurecia qui y fabrique des coiffes de sièges d'automobiles destinées à l'exportation vers l'Europe, avec une capacité de 200 000 coiffes de sièges par mois, pour les modèles Renault Mégane et Volkswagen Polo. D'ores et déjà, un capital de démarrage de 54,3 millions de dirhams a été libéré par l'actionnaire unique de FAST. Cette enveloppe sera consacrée

essentiellement à acquérir le terrain auprès de Technopolis et lancer la phase préliminaire des études et de la conception architecturale. Rappelons que Faurecia fait partie des premiers équipementiers automobiles européens, avec un chiffre d'affaires 2015 de près de 18 milliards d'euros (200 milliards dirhams et près de 4 fois la taille de Yazaki) et un résultat net augmenté de 213 millions d'euros (2,34 milliards dirhams) en progression de 173% par rapport à l'an dernier. Après la cession en décembre dernier de l'activité Automotive Exteriors à Plastic Omnium (un groupe également présent au Maroc), Faurecia ne conserve plus que trois activités, à savoir Intérieurs, Systèmes de contrôle des émissions et Sièges dont la division compte déjà deux unités au Maghreb (une à Ben Arous en Tunisie et celle de Kénitra). ■