

Boeing

Ratier Figeac Maroc tire le gros lot

● **Boeing Commercial Airplanes a confié à Ratier Figeac Maroc la confection de composants pour son nouveau 777X, confirmant l'attractivité croissante du secteur aéronautique national.**

Boeing Commercial Airplanes a signé un protocole d'accord avec Ratier Figeac (filiale de UTC Aerospace Systems), pour la production d'actionneurs de compensation des stabilisateurs horizontaux (HSTA) du nouveau 777X. L'accord, tripartite, a été signé mercredi 23 mars par Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement

et de l'économie numérique, Andreas Schell, président Actuation & Propeller Systems chez UTC Aerospace Systems et Bob Noble, vice-président Partnering for Success pour le compte de Boeing Commercial Airplanes. Ratier Figeac confiera à son antenne marocaine, Ratier Figeac Maroc, la confection des composants, objets de l'accord. La production se fera au niveau du site

situé dans la zone industrielle de l'aéropôle de Nouaceur à Casablanca. Bob Noble a confié, à l'issue de la cérémonie de signatures, que ce deal «est non seulement une indication de notre confiance dans Ratier Figeac et l'industrie aérospatiale marocaine, mais aussi une preuve forte de l'évolution des capacités techniques du Maroc». Pour sa part, Jean-François Cha-

nut, président de Ratier Figeac, qualifie le partenariat de «grand honneur» pour le groupe qu'il dirige, qui se voit confirmé en tant que premier fournisseur mondial des systèmes HSTA. La production des pièces en question sera enclenchée courant l'exercice en cours, de manière à ce que les engagements de premières productions des Boeing 777X en début 2017 soient respectés. Boeing dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de 320 unités, formulées par six compagnies aériennes clientes à travers le monde. Le premier avion sera livré en 2020 et sera de 12% plus économique, en termes de coût de revient. ●

PAR **MEHDI MOUTTALIB**
m.mouttalib@leseco.ma