

CASABLANCA

Des tramways contre une usine

Casa Transport lancera en juin prochain un appel d'offres d'une valeur de 3 milliards de dirhams pour l'achat de 160 rames de tramway. Le cahier des charges inclura une compensation industrielle prévoyant l'installation d'une usine.

C'est l'un des plus gros appels d'offres au monde pour l'achat de rames de tramway. Alors que la pose des rails de la deuxième ligne de la capitale économique doit débuter en mai 2016, Casa Transport prévoit déjà la commande des rames qui circuleront sur les trois autres lignes : Mohammed VI, Oulad Ziane et Driss Harti. "Compte tenu des besoins en rames de tramway, il a été décidé de lancer effectivement un seul appel d'offres global en juin", explique Youssef Draiss, directeur général de Casa Transport, chargée de réaliser les projets de la ville. Il précise que le montant du contrat se situera entre 2 et 3 milliards de dirhams. Une source proche du dossier évoque quant à elle une commande de 160 rames.

Une usine à la clé

Mais ces rames ne viendront pas seules. Youssef Draiss le revendique, une telle commande groupée permettra de "s'inscrire dans la politique de compensation industrielle pour faire profiter le marché local de cette grosse commande de fournitures". Ce qui passerait par "la sous-traitance, le dé-



veloppement d'un réseau local de fourniture de pièces... jusqu'à mettre en place une unité industrielle". Les détails liés à ce volet sont actuellement discutés entre Casa Transport et le ministère du Commerce et de l'Industrie. Selon nos informations, on évoque l'exigence d'un taux d'intégration minimum de 25 à 30 %.

Les industriels se préparent

Le volume du marché devrait amener de nombreux industriels à se positionner. Ces derniers temps, c'est Alstom qui a remporté tous les grands contrats ferroviaires. Casa Transport est même devenue son deuxième plus gros client tramway après la Régie autonome des transports parisiens (RATP). Mais l'Espagnol CAF, qui a par le passé manifesté son intérêt pour le marché marocain, pourrait également être candidat, face à d'autres concurrents venus de Chine ou de Corée du Sud. De son côté, le Canadien Bombardier se positionnera assurément sur l'offre à travers sa filiale transport installée au Maroc

Selon Casa Transport, "Mohammed VI, Oulad Ziane et Driss Harti" devraient être les axes des lignes casablancaises T3 à T5.

depuis 2011. Taoufiq Boussaïd, président de Bombardier Transport Maroc, annonçait en février dernier au site spécialisé L'Usine Nouvelle "qu'il est possible de passer à une politique de production locale marocaine [...], mais cela suppose d'offrir comme catalyseur pour un industriel des contrats assez importants au Maroc pour amener à ce type d'investissements".

Des contrats importants, il s'en dessine à l'horizon. "Le volet industriel comme contrepartie de l'achat de tramway pour Casablanca, ce n'est que la première étape vers l'industrialisation ferroviaire du pays. Cette contrepartie sera aussi présente pour l'appel d'offres concernant les trains", nous explique une source proche du dossier.

D'ici l'année prochaine, c'est un marché à 15 milliards de dirhams pour le renouvellement de 120 trains qui devrait être lancé par l'ONCF, précise notre source. Sans oublier l'éventuel développement de lignes de tramways dans d'autres villes du royaume. ■