

Trafic aérien

1,4 million de passagers transportés vers des destinations africaines en 2015 par RAM

14 - 16 MARCH, 2016
CASABLANCA, MOROCCO

MRO AFRICA
CONFERENCE & EXHIBITION

OFFICIAL
CARRIER:



25th CONFÉRENCE AFRICAINE DES FOURNISSEURS ET PARTIES PRENANTES EN MATIÈRE DES SERVICES D'ENTRETIEN, RÉPARATION ET RÉVISION DES AVIONS



Casablanca a été choisie pour accueillir la 25^e édition de la Conférence annuelle de l'aviation africaine qui a débuté lundi et qui prend fin aujourd'hui. Ph. Saouri

Casablanca accueille depuis lundi la 25^e édition de la Conférence annuelle de l'aviation africaine. L'événement a été l'occasion de mettre en avant les performances du secteur aéronautique en Afrique et au Maroc notamment. Les chiffres le prouvent : l'industrie est en plein essor. Le Maroc a d'ailleurs su prouver sa place de hub reliant l'Afrique au reste du monde.

Hausse de 8% du trafic aérien en 2015. Les aéroports marocains ont accueilli jusqu'à 18 millions de passagers l'année écoulée, doublant pratiquement leur performance en dix ans (10 millions en 2005). C'est en tout cas ce qui a été annoncé par le ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique, lors de la 25^e édition de la Conférence annuelle de l'aviation africaine (MRO), tenue à Casablanca. Ce sont ainsi pas moins de 60 compagnies aériennes qui ont transité par le Maroc le reliant au reste du monde. Royal Air Maroc, à elle seule, a transporté quelque 6,3 millions de voyageurs, dont 1,4 million vers l'Afrique, où la compagnie nationale dessert 33 destinations à rythme régulier. «L'aéroport Mohammed V est ainsi le premier hub en Afrique pour le déplacement des Africains entre le continent et le reste du monde», souligne le ministère. Avec une stratégie bien rodée, le pays vise à atti-

rer près de 90 millions de passagers d'ici 2035. Le secteur des industries aéronautique est en plein essor au Maroc. Inscrit dans la carte mondiale de la construction aéronautique, le pays a fait le choix de faire de l'industrie aéronautique, sous toutes ses formes, un axe prioritaire pour l'émergence de son industrie et son économie. «Dans un monde en mouvement, le Maroc a adopté la libéralisation dans son secteur aéronautique. Avec plusieurs accords conclus notamment avec l'Afrique et l'UE, le pays se veut être un hub incontournable reliant l'Afrique au reste du monde», précise le directeur du pôle d'exploitation à RAM, Fouad Boutayeb.

Cette rencontre a été également l'occasion de mettre en avant les opportunités d'affaires portant sur la maintenance et le financement dans le secteur. «Il est important de noter que le secteur de la maintenance aéronautique représente un levier stratégique pour les pays émergents, le développer ne leur sera que bénéfique», ajoute-t-il.

À noter que le Royaume, en accueillant la 25^e édition du MRO, confirme son positionnement sur le marché international. Ce rendez-vous des spécialistes de l'aéronautique vise à mettre en relief le développement du secteur tout au long des dernières années. La MRO se veut être un carrefour d'échange pour le secteur de l'aéronautique et du transport aérien. ■

Meriem Tabih

RAM dessert
33 destina-
tions
africaines.