

Casablanca

RÉGIONS

C'est parti pour 3 ans de voiries!

- La circulation déviée sur la route d'El Jadida
- Démarrage du creusement de la 1ère trémie
- Un échangeur, 2 trémies, un pont et 2 carrefours à aménager

LE chantier du «Nœud A» atteint sa vitesse de croisière. Avec le démarrage des travaux sur la 1ère trémie, la circulation sur la section, située entre l'échangeur près de l'OCP (Nœud A) et le carrefour des Préfectures, vient d'être déviée. «Une signalisation de circulation et de chantier et un aménagement intégral de la zone de travaux sont mis en place afin de minimiser l'impact et les désagréments auprès des automobilistes», annonce-t-on à Casa-Transport, SDL en charge de la mobilité à Casablanca. C'est l'accès à l'entrée sud de Casablanca qui est concerné par ces travaux. Le chantier comprend trois sections: réaménagement de l'échangeur (Nœud A), réaménagements de 2 carrefours (Les facultés et Azbane) et creusement de 2 trémies. Le projet, dont la durée de réalisation du projet s'étend sur 32 mois, nécessitera une enveloppe globale de 657 millions de DH (cf édition du 26 janvier 2016). Ces ouvrages permettront d'assurer une connexion entre RN1, RN11, Bd Oasis, Bd Abtal et Route El Jadida. Ils faciliteront l'accessibilité directe de la cité financière internationale à partir de l'aéroport Moham-



Maquette de ce que sera le nœud «A». Situé à l'entrée Sud-Est de Casablanca, l'échangeur (dont le coût s'élève à 657 millions de DH) devra assurer la continuité entre les axes Rabat-El Jadida et Casablanca-Aéroport. Il permettra également une accessibilité directe à Casablanca Finance City (CFC) à partir de l'aéroport et facilitera les déplacements vers Lissasfa et la route d'El Jadida

med V. Au programme: une première trémie sur la RN1 vers El Jadida au niveau du carrefour des préfectures facilitant les déplacements vers Lissasfa et la route d'El Jadida. De même, un réaménagement complexe sur trois niveaux est prévu

au niveau du carrefour Al Qods (Azbane). Il consiste à déniveler le flux de circulation sur la RN1 via une seconde trémie et la création d'un passage supérieur (pont mixte). La 2e trémie permettra d'assurer une connexion directe entre Bd Al Qods et la cité financière internationale à travers Bd Omar El Khayam et d'améliorer les conditions de circulation pour accéder aux quartiers Sidi Maârouf, Ennasime et Laymoune.

Casa Transport est également maître d'ouvrage délégué pour la réalisation d'importants aménagements d'infrastructure routière visant à fluidifier la circulation et à

simplifier les accès sud de la métropole, notamment à Casa Finance City (CFC).

Outre le réaménagement et dénivèlement des carrefours OCP, Préfecture et Al Qods, la SDL prévoit également la construction de trémies dans les boulevards Zerktouni et Gandhi ainsi que sur le carrefour sidi Abderrahmane.

La route d'El Jadida est le deuxième point d'accès sensible (après Sidi Maârouf) qui soit concernée par des travaux d'aménagement d'envergure. Ce qui se traduit par des

embouteillages et une circulation de plus en plus difficile. Avec les travaux sur les principales voiries, la 2e ligne du tram, le Nœud A, les trémies, le pont à haubans... une année particulièrement pénible s'annonce pour la circulation à Casablanca. D'autant plus que la plupart de ces projets n'aboutiront qu'au bout de 3 ans minimum. □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com