

IMAS 2016

L'aéronautique marocain fait son show

● Le salon international de l'aéronautique, le Marrakech Air Show 2016, a été inauguré hier par le chef de gouvernement. Cette cinquième édition fait la part belle aux militaires et aux industriels américains. Des conventions de coopération technique et de formation sont au programme, mais pas de contrats industriels ou commerciaux en vue pour le moment. Le salon se poursuit jusqu'au 30 avril.



Sous un soleil de plomb, la grand-messe africaine de l'aéronautique a démarré hier à Marrakech. Le salon international de l'aéronautique, le Marrakech Air Show 2016 (IMAS 2016), a en effet été inauguré hier par le chef de gouvernement, Abdelilah Benkirane, laissant ensuite les ministres de tutelle des transports et de l'industrie aéronautique prendre le lead des travaux du salon. Lors de cette cinquième édition qui se poursuit jusqu'au 30 avril, près de 150 exposants ont déployé leurs stands sur le site aménagé dans la base aérienne adossée à l'aéroport international de Marrakech Menara. Aussi, 24 pays sont représentés dont la France, le Royaume-Uni, l'Espagne, l'Italie ou encore le Brésil, mais surtout les États-Unis, principal fournisseur à la fois des Forces armées royales et de la compagnie aérienne nationale Royal Air Maroc, et au passage invité d'honneur de cette édition 2016. Avec 15 entreprises participantes, les USA se font particulièrement remarquer, avec la présence de ses célèbres entreprises telles

que Boeing, Lockheed Martin, FLIR ou encore Pratt & Whitney. Cette participation forte témoigne de l'importance de la région pour le pays de l'Oncle Sam dans son industrie aéronautique et de la défense. Ce salon qui met en avant la rencontre d'acheteurs et de fournisseurs américains, devrait permettre

Les États-Unis sont présents en force, avec une quinzaine d'exposants.

aux États-Unis de bénéficier d'un maximum d'exposition. En plus des participants, une cinquantaine de délégations officielles étrangères a fait le déplacement à cette occasion, avec une forte représentation des pays du continent africain, alors que les organisateurs s'attendent à recevoir 30.000 visiteurs, professionnels et particuliers, les portes du salon étant ouvertes au grand public pendant la dernière journée du salon, samedi.

Des conventions, mais pas de contrats

« Cette édition démontre que ce rendez-vous monte en puissance d'année en année. Outre son importance dans le domaine de l'aviation militaire, il offre des opportunités concrètes pour l'aviation civile. D'ailleurs, la signature de plusieurs conventions de

partenariat est au programme, mettant l'accent sur la coopération scientifique et technique, et sur la formation dans les différents champs de l'aviation civile », souligne, Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique. En revanche, à la question des ÉCO autour d'éventuels contrats industriels ou commerciaux, le ministre répond qu'« il n'y a pas de signature de contrats au programme, mais que beaucoup de participants ont exprimé leurs intentions pour aller dans ce sens ultérieurement ». Aussi, les contacts sont allés bon train lors de cette première journée, les participants multipliant les contacts B to B. Dans ce registre,



Depuis sa création, ce salon aéronautique d'envergure internationale, fruit d'une collaboration étroite entre les autorités civiles et militaires du secteur, s'enracine dans un élan de croissance, prouve sa compétitivité et contribue à positionner le Maroc comme une plateforme stratégique régionale dans le domaine de l'aviation civile. Cette progression continue du salon, illustre les ambitions et le succès des organismes et sociétés pour la plupart très actifs au niveau international et démontre la pertinence des actions menées.

Aziz Rabbah

Ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique



Avec ses incitatifs particulièrement attractifs, le Maroc s'impose désormais en tant que base industrielle aéronautique de plus en plus compétitive. Les implantations récentes au royaume de grands opérateurs du secteur en sont le probant témoignage. C'est un succès que nous envisageons, secteurs public et privé, de maintenir et d'amplifier.

Moulay Hafid Elalamy

Ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique

le salon a exprimé son véritable positionnement international, puisqu'une proportion importante des rencontres B to B ne concernaient pas directement le secteur marocain de l'aviation, mais impliquait des acteurs internationaux tiers qui profitent de cette précieuse base qui s'offre à eux, notamment pour l'accès aux acheteurs africains. Il ne fait aucun doute qu'à travers ce salon, le Maroc s'est positionné comme une base visible à la dimension continentale, et même mondiale.

PAR **OTHMANE ZAKARIA**
o.zakaria@leseco.ma