

# Le Maroc met le cap sur l'Amérique du Nord

Le Maroc prend part, pour la première fois, à la grand-messe nord-américaine de l'aéronautique qui démarre demain à Seattle. Une participation qui en dit long sur les ambitions du pays. Aux États-Unis, le secteur pèse 223 milliards de dollars de chiffre d'affaires et emploie quelque 624.000 personnes.

Le Maroc sera représenté par une forte délégation lors des rencontres d'affaires «Aerospace & Defense Suppliers Summit» à Seattle, aux États-Unis. L'événement, qui démarre demain (14-15 avril), est présenté comme une convention d'affaires internationale des industries aéronautique et spatiale. Selon Maroc Export, il s'agit d'une première pour le secteur aéronautique marocain. La délégation marocaine sera présidée par le ministre de l'Industrie, du commerce, de l'in-

vestissement et de l'économie numérique. Lors de cet événement, Moulay Hafid Elalamy doit animer une conférence pour la présentation du marché aéronautique marocain. Ce dernier sera représenté par les acteurs des écosystèmes aéronautiques, notamment l'ingénierie, l'assemblage, les systèmes électriques (EWIS) et l'entretien-réparation et révision (MRO).

Le salon de Seattle va réunir cette année 800 entreprises de l'industrie aéronautique nord-américaine et mondiale

De grands groupes français, comme Safran, Thales et Zodiac disposent de nombreux centres de production aux États-Unis.

(une quarantaine de pays), dont 600 exposantes. Selon Maroc Export, les organisateurs de l'Aerospace & Defense Suppliers Summit ont programmé pour cette édition pas moins de 11.000 rendez-vous BtoB.

En prenant part au Salon de Seattle, le Maroc vise les donneurs d'ordre nord-américains. D'après l'Aerospace Industries Association (AIA), cité par Maroc Export dans son communiqué, l'aéronautique emploie quelque 624.000 personnes aux États-Unis pour un chiffre d'affaires consolidé de 223 milliards de dollars US. Le secteur enregistre une nouvelle phase de croissance et les perspectives du marché sont aujourd'hui très favorables avec à la fois un développement et un renouvellement de la flotte aéronautique mondiale.

Boeing est le premier avionneur mondial devant Airbus et Bombardier, et le premier en termes de nombres d'avions commerciaux produits annuellement. De plus, les grands groupes français disposent de nombreux centres de production sur le territoire américain (Safran, Thales, Zodiac, American Eurocopter, etc.). Plus de 200 filiales aéronautiques françaises y sont implantées. Ces équipementiers ont une capacité de sous-traitance à l'échelle mondiale et profitent de base à proximité de grands marchés tels que le Maroc pour pénétrer l'Europe et l'Asie du Sud-Est pour investir la Chine. «Ainsi, la présence forte du Maroc à cet événement permettra de positionner le Royaume comme base de sous-traitance pour le marché européen», souligne Maroc Export. ■ Y.B.



Orienté export à 100%, le secteur aéronautique est considéré parmi les moteurs de croissance qui devraient représenter 70% de la croissance industrielle au Maroc.

## Les ambitions du Plan d'accélération industrielle

L'industrie aéronautique contribue aujourd'hui pour près de 5% aux exportations marocaines, contre seulement 1% il y a dix ans. Selon Maroc Export, l'offre aéronautique Maroc regroupe 8 principaux domaines d'activité dont le travail des métaux, électronique/avionique, services, fabrication de pièces composites, maintenance/réparation, support technique et assemblage de sous structures.

Le secteur dispose d'une stratégie de développement dans le cadre du plan d'Accélération industrielle 2014-2020. En effet, à fin juillet 2015, 4 écosystèmes avaient été lancés. Ces derniers sont censés drainer plus de 100 nou-

veaux acteurs et contribuer d'ici 2020 à créer 23.000 nouveaux emplois, soit le triple de l'effectif actuel, à doubler le chiffre d'affaires à l'export pour le porter à 16 milliards de DH. De même, ils doivent permettre d'atteindre un taux d'intégration locale de 35%.

Orienté export à 100%, le secteur aéronautique est considéré parmi les moteurs de croissance qui devraient représenter 70% de la croissance industrielle au Maroc. Selon les derniers chiffres du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales, le secteur a enregistré en 2014 un chiffre d'affaires de plus d'un milliard d'euros au lieu de 770 millions en 2012.