

Aéronautique

Stelia Aerospace confirme ses performances

● **Stelia Aerospace Maroc, filiale à 100% d'Airbus, affiche une croissance à deux chiffres. Les raisons de ce succès.**

Les indicateurs sont au vert pour Stelia Aerospace Maroc. Le chiffre d'affaires pour 2015 était de 330 MDH, en progression de 15% par rapport à 2014. «C'est une belle progression. Nous nous attendons à un fort développement sur le composante aéronautique, spécialement avec la fabrication de nouveaux produits dans notre usine à Casablanca», annonce Jamal Ed-douhban, DG de Stelia Maroc. La bonne performance commerciale de cette filiale à 100% d'Airbus s'explique par deux facteurs. Le premier est «l'excellence du processus industriel au niveau de notre unité», a déclaré le DG de Stelia Maroc. La charge horaire était de 330.000 heures en 2015, avec 100% des pièces livrées dans les délais, et à cela s'ajoute un taux horaire compétitif. «Ces indicateurs nous permettent d'avoir la confiance d'Airbus», affirme Eddouhban. Le deuxième facteur des performances de Stelia est basé sur la bonne tenue du marché de l'aviation dans le monde. «Nos avions



Airbus connaissent un succès fulgurant avec un carnet de commande de plus de 6.000 avions. Nos commandes sont assurées pour les dix prochaines années. Ceci profite à nos filiales, et parmi elles Stelia», explique Fouad Attar, DG d'Airbus MENA. En plus d'Airbus et d'Airbus Helicopter, Stelia Maroc compte également d'autres clients; parmi eux figurent ATR, les Forces armées royales, la Gendarmerie royale et la Marine royale. La

prochaine étape dans le développement industriel de Stelia est déjà lancée, avec les travaux de la deuxième usine de la société au Maroc. S'étendant sur une superficie de plus de 15.000 m², cette usine permettra de compléter les infrastructures actuelles de Stelia Maroc. À terme, 400 à 500 salariés y assureront l'assemblage de sous-ensembles aéronautiques complexes tels que des éléments de fuselage des A320 et A330, por-

tant ainsi le nombre total d'employés de Stelia Aerospace au Maroc à plus de 800. «L'objectif est de céder l'activité métallique de Stelia à notre nouvelle usine pour nous permettre de lancer de nouvelles activités au sein de celle actuelle», annonce le DG de Stelia Maroc. L'entreprise prévoit dans les prochains mois de monter en gamme avec la fabrication des panneaux hublot pour ATR, de coques des fauteuils pour la classe affaires. «Ceci demande de nouveaux moyens industriels que nous sommes en train d'acquérir», souligne le DG de Stelia. Le développement de Stelia s'accompagne par l'émergence d'un écosystème autour de la société française dans la zone Midiparc, à Nouaceur. Filiale à 100% du groupe Airbus, Stelia Aerospace, née de la fusion, le 1er janvier 2015, d'Aerolia et de Sogerma, avec 1,8 milliard d'euros de chiffre d'affaires et 6.100 employés dans le monde, est un des leaders mondiaux dans les domaines des aérostructures, des sièges pilotes et des fauteuils passagers de première classe et de classe affaires. Stelia Aerospace est déjà présente au Maroc depuis 1951, à travers sa filiale Maroc Aviation, aujourd'hui Stelia Aerospace Maroc, spécialisée dans la fabrication composite, l'assemblage de sous-ensembles métalliques complexes, la maintenance et le support d'équipements avioniques. ●

● ● ●
Le chiffre d'affaires de Stelia Aerospace Maroc pour 2015 était de 330 MDH, en progression de 15% par rapport à 2014.

PAR SALAHEDDINE LEMAIZI
 s.lemmaizi@eseco.ma