

Aéronautique: Alcoa s'installe au MidParc

• Alcoa Fixations Casablanca fournira notamment Airbus et Safran

• 10 millions de dollars investis dont 4,5 millions en équipement de production

ALCOA prend position sur la plateforme Maroc. Parmi les majors mondiaux des fixations automobiles et aéronautiques via sa division Alcoa Fastening Systems & Rings, le groupe américain s'est fait livrer hier, mercredi 18 mai, une nouvelle unité industrielle sur le site de MidParc, la zone franche spécialisée de Nouaceur. La structure s'étend sur une superficie couverte de 6.300 m², avec un objectif d'emplois de 200 salariés. L'investissement est estimé à 10 millions de dollars, dont 4,5 millions en équipement de production. Pour l'acquisition du foncier industriel, le groupe avait finalisé en juillet dernier un double contrat d'implantation avec MidParc S.A, d'une part, filiale de MedZ chargée de la gestion de la plateforme industrielle, et le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales. «Le nouveau site industriel d'Alcoa Fixations Casablanca produira en sous-traitance des pièces pour de grands donneurs d'ordre à l'échelle mondiale tels qu'Airbus, Safran...», indique-t-on auprès du top management. Selon la



En prenant ses quartiers sur la plateforme casablancaise, Alcoa confirme la dynamique de diversification de ses implantations industrielles à l'international (Ph. L'Economiste)

même source, Alcoa Maroc bénéficiera de l'expérience et de l'expertise du groupe à l'international. Celles-ci reposent essentiellement sur les métiers de l'usinage, du décolletage, de l'emboutissage ainsi que des procédés spéciaux.

Ce projet d'implantation au Maroc

rentre dans le cadre de la stratégie du groupe d'élargir ses capacités de production afin de répondre à la demande croissante dans le secteur de l'aéronautique. Alcoa Fastening Systems & Rings opère déjà à partir d'une trentaine de sites à travers le monde. Ce projet faisait partie des

premiers engagements annoncés dans le déploiement du Plan d'accélération industrielle (PAI) lancé en 2014 en marge des Assises de l'industrie. Alcoa avec les groupes Safran, Airbus, Bombardier et Boeing sont parmi ces géants qu'il fallait absolument avoir sur le marché marocain du sourcing industriel aéronautique. L'enjeu est d'en faire des locomotives de croissance pour une filière de plus en plus attractive. Un autre géant américain du secteur, le groupe Hexcel, vient justement d'investir près de 200 millions de DH pour la construction d'une unité de production de nids d'abeilles usinés à MidParc.

Le site, qui emploiera 200 personnes d'ici 2020, entrera en production dès l'année prochaine. Pour rappel, dans le cadre des contrats de performance signés avec l'Etat, le Gimias a le challenge de ramener 100 nouveaux acteurs mondiaux de l'aéronautique d'ici 2020. Les ambitions de l'industrie sont importantes: tripler le contenu emplois, atteindre un taux d'intégration locale de 35% et doubler son chiffre d'affaires à l'export. Sur les 4 premiers mois de l'année, cet indicateur s'est établi à 2,6 milliards de DH, en progression de 8,6% par rapport à la même période en 2015. □

Safall FALL

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com