

## Réalisation des zones logistiques régionales en PPP

# Les premiers appels d'offres lancés avant la fin de l'année

L'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL) se penche actuellement sur la préparation des appels d'offres pour la réalisation des premières plateformes logistiques régionales en partenariat public-privé. Ces derniers seront lancés avant la fin de l'année. Villes concernées : Tanger, Agadir, Rabat, Marrakech, Fès et Kénitra. L'agence mène actuellement un roadshow à l'international pour promouvoir ces projets auprès des investisseurs internationaux.

**B**onne nouvelle pour les professionnels de la logistique au Maroc. L'Agence marocaine de développement de la logistique se penche actuellement sur la préparation d'une grande base de données regroupant l'ensemble des opérateurs du secteur. «L'objectif est de pouvoir disposer d'une catégorisation claire des différentes activités logistiques, qu'il s'agisse de prestataires logistiques, de 3PL, de freight forwarders ou d'opérateurs de la messagerie. La base de données en projet catégorisera, par ailleurs, toute l'activité économique autour de la logistique. Il s'agit donc de donner de la visibilité aux clients et encourager les bonnes pratiques dans le secteur», déclare au «Matin Éco», Younes Tazi, directeur général de l'AMDL, en marge de la cinquième édition du Salon Logis-med (10 au 12 mai à Casablanca). Dans la foulée, l'agence prépare plusieurs appels à manifestations d'intérêt pour la réalisation des premières zones logistiques régionales. Principales villes concernées : Tanger, Fès, Marrakech, Kénitra et Rabat. L'aménagement de ces projets de zones logistiques sera réalisé selon le principe du partenariat public-privé (PPP). «Les appels à manifestation d'intérêt seront lancés avant



Pour offrir une meilleure visibilité aux clients de la logistique, le régulateur logistique national prépare actuellement un système national de labellisation des opérateurs.

la fin de cette année. Aujourd'hui, nous menons un processus de promotion de ces projets à l'international pour pouvoir attirer des investisseurs potentiels», nous confie Tazi. Selon le patron de l'AMDL, les plans régionaux pour le développement de zones logistiques régionales sont pratiquement finalisés pour la majorité des régions. «Il ne reste que certaines régions pour lesquelles nous sommes en train de finaliser les études», précise Tazi. Et pour offrir une meilleure visibilité aux clients de la logistique, le régulateur logistique prépare actuellement un système national de labellisation des opérateurs. L'Agence affirme avoir mandaté un cabinet spécialisé pour concevoir ce dispositif. «Le processus aboutira à la mise en place d'un label purement marocain par rapport aux activités logistiques. Ce qui permettra de distinguer les bonnes pratiques logistiques et partant donner une bonne visibilité aux clients et à la communauté logistique en général sur les bons opérateurs qui respectent un certain niveau de qualité de service», explique Tazi. Mohamed Najib Boulif,

ministre délégué en charge du Transport, qui intervenait à l'ouverture du Salon, a indiqué que le secteur de la logistique au Maroc a connu un développement indéniable sur les cinq dernières années. «La preuve : l'activité génère un chiffre d'affaires de 25 milliards de dirhams et a attiré des investissements pesant 5,5 milliards de dirhams. Il emploie actuellement quelque 12.000 personnes et compte pas moins de 5.000 opérateurs», affirme le ministre. Pour Boulif, l'intégration des opérateurs est un levier important pour poursuivre le développement du secteur. Jos Marinus, président de l'Association européenne de la logistique, qui participait au Salon, estime pour sa part que le Maroc a réalisé un bon progrès dans le secteur de la logistique. «Le Maroc est situé à quelques kilomètres de l'Europe et à l'entrée de l'Afrique. Ainsi, le pays comprend aussi bien l'Europe que l'Afrique. Ce qui constitue une opportunité en or pour le développement du secteur de la logistique dans le Royaume», indique Marinus. ■

Saïd Naoumi