

CMA CGM mise sur une nouvelle ligne maritime

- Une connexion directe entre Dakhla, Algésiras et le hub de Tanger

- Une ligne appelée à se développer sur le moyen terme avec la croissance de Dakhla

LE port de Dakhla vient de rejoindre le réseau maritime du groupe CMA CGM avec une première escale à Dakhla sur sa ligne New Morocco Shuttle. Opérationnelle depuis le 24 juillet, la ligne offre une connexion directe tous les 15 jours entre le Maroc, l'Espagne et le hub de Tanger. Une aubaine pour le secteur de la pêche à Dakhla, dont les conteneurs devaient faire la route de Dakhla jusqu'au port d'Agadir sur 1.300 km pour l'exportation des produits de la mer. Le port de Dakhla, de par sa proximité de la zone de stock C, accueille les débarquements de poisson péla-



Cette nouvelle connexion est une véritable aubaine pour le port de pêche de Dakhla. Les conteneurs devaient emprunter la route de Dakhla jusqu'au port d'Agadir sur 1.300 km pour l'exportation des produits de la mer... (Ph. L'Economiste)

gique frais et la pêche hauturière ainsi que la pêche côtière. Il y a également un trafic commercial induit par l'activité de pêche consistant en l'export du poisson congelé et l'import des hydrocarbures. L'activité d'exportation du poisson congelé sur le port de Dakhla enregistre 102.330 t par an. Au premier abord, cette nouvelle ligne ne paraît pas rentable pour le groupe, puisqu'il s'agit essentiellement d'exportation. «Le

maritime dans un port, c'est qu'il y a du potentiel. En effet, les indicateurs économiques permettent au groupe de prendre le risque de démarrer, même avec un déficit commercial. Aujourd'hui, l'essentiel de l'économie de Dakhla s'articule autour de la pêche et de la transformation des produits de la mer. Or, le coup d'impulsion à l'économie des provinces du Sud par le Souverain lors de la dernière célébration de la Marche verte a donné ses effets. Des secteurs porteurs comme l'agro-industrie, le tourisme et les infrastructures représentent à moyen terme des opportunités pour développer l'importation vers le port de Dakhla. Il s'agit par exemple d'équipements industriels, matériaux de construction, etc.

Dans le transport maritime, l'idéal est d'effectuer le trafic avec les conteneurs pleins dans les deux sens. C'est ce qui permet de rentabiliser une ligne. Ce n'est pas encore le cas aujourd'hui au niveau du port de Dakhla, mais à terme, le développement des autres secteurs économiques permettra de rentabiliser la ligne. Il ne faut pas oublier qu'un transporteur maritime joue également le rôle d'inducteur de nouvelles activités lorsqu'il s'installe dans un port. L'ouverture de la ligne maritime à Dakhla pourrait donner lieu à de nouvelles activités commerciales non considérées jusque-là.

«Nous sommes conscients que la ligne Dakhla-Tanger fonctionnera avec un déficit commercial dû au déséquilibre entre

Aquaviva: Une solution innovante pour valoriser le produit marocain

LA demande croissante pour le produit vivant en partance de Dakhla constitue une opportunité intéressante pour le groupe CMA CGM. En effet, le transporteur a développé une solution de transport innovante en partenariat avec EMYG, une entreprise internationale spécialisée dans les systèmes de filtration d'eau lors du transport de produits de la mer vivants. Aquaviva est une nouvelle génération de conteneurs permettant le transport de produits de mer en état vivant. Avec cette technologie, les produits de pêche de Dakhla, en particulier la langouste verte, pourraient être mieux valorisés. Une première expérience a déjà été réalisée entre le Canada et la France pour le homard. □

port de Dakhla intéresse CMA CGM depuis plusieurs années. Cette ligne répond en premier lieu à une demande émise par nos clients de la région de Dakhla qui exportent à partir du port d'Agadir», note Najib Ait Si, senior manager département vente et marketing au Maroc du groupe CMA CGM. Le port d'Agadir, qui est la seule porte maritime pour les conteneurs, reçoit en effet tout le trafic provenant de Dakhla destiné à l'export vers les autres ports du Maroc et à l'international. Cette nouvelle ligne représente ainsi une solution logistique complémentaire au réseau routier. Mais le choix de CMA CGM de mettre en place une escale au port de pêche de Dakhla n'est pas hasardeux. Lorsque CMA CGM décide d'ouvrir une ligne

importation et exportation. Néanmoins, notre challenge est d'être présents dès aujourd'hui et de chercher des solutions pour trouver un équilibre», ajoute Ait Si. Si le transporteur maritime s'investit dès aujourd'hui sur Dakhla, c'est aussi dans la perspective de préparer le terrain pour le démarrage du port de Dakhla Atlantique, à 60 km au nord de la ville. Avec sa présence à Dakhla, CMA CGM s'assure dès aujourd'hui un portefeuille de clients sur place. Ces derniers en même temps se préparent pour être opérationnels au démarrage du port. □

S. B.

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com