

Région Casa-Settat: Deux projets ferroviaires lancés

- Un investissement global de 47 millions de DH
- Une gare pour absorber les flux croissants de Bouskoura
- Un pont-route pour alléger la circulation routière du côté du port

CASABLANCA accueille deux projets structurants dans le ferroviaire. Il s'agit de la nouvelle gare de Bouskoura et du pont-route situé au niveau de la porte 3 du port de la capitale économique. Les deux sites viennent d'être inaugurés à l'occasion de la commémoration de la Fête de la Jeunesse. Montant global de l'investissement: 47 millions de DH.

La nouvelle gare de Bouskoura aura nécessité un budget global de 20 millions de DH. Le chantier a duré 26 mois. Le lancement de cette station vient accompagner le développement urbain au niveau de la banlieue de la capitale économique, qui accueille une ville nouvelle (Bouskoura City) avec des résidences fermées qui hébergent plusieurs centaines de ménages. La gare devra aussi absorber les flux croissants de voyageurs de et vers Casablanca. La nouvelle gare rentre aussi dans le cadre d'une stratégie de l'ONCF qui consiste à désenclaver les petites villes, accompagner le développement urbain et les déplacements démographiques ainsi que la modernisation aussi bien des grandes, moyennes que des petites gares. Située sur l'axe centre du réseau ferré national, la nouvelle gare a été dotée de multiples équipements et commodités (hall des voyageurs, affichage et tableaux électroniques des horaires, guichets de vente et accueil, parking, bancs d'attente, commerces...), ainsi que d'un passage souterrain permettant une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Pour sa part, le pont-route, situé au niveau de la porte 3 du port, vient remplacer le passage à niveau n° 4001. Ce chantier a nécessité un investissement de 27 millions de DH, à travers un partenariat entre l'ONCF et l'Agence nationale des ports (ANP). Cet ouvrage d'art vient renforcer la sécurité des circulations routière et ferroviaire et améliorer davantage la fluidité à l'entrée du port de Casablanca. Une zone qui enregistre des embouteillages à longueur de journée, accentués par les déplacements de flottes de transporteurs routiers, de camions-remorques de et vers le port et qui causent de nombreux désagréments aux riverains



La circulation aux alentours du port de Casablanca est un vrai calvaire quotidien. Le nouveau pont-route est censé alléger les flux au niveau de la porte 3 (Ph. F. Al Nasser)

ainsi que des accidents souvent mortels.

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un programme qui a mobilisé près de 1,5 milliard de dirhams entre 2010 et 2015. Il s'agit là d'un gros chantier structurant

mené par l'ONCF avec la contribution du ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, de communes, de régions... qui rentre dans le cadre de la stratégie de l'Office des chemins de fer

visant le renforcement de la sécurisation des emprises ferroviaires. □

A.R.

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com