



## Casablanca

# Deux nouvelles trémies sur la trajectoire du tram

• **L'appel d'offres est lancé pour la maîtrise d'œuvre**

• **Budget: 240 millions de DH**

• **Durée des travaux: 16 mois**

LES travaux de deux nouvelles trémies seront lancés d'ici la fin de l'année à Casablanca. En effet, Casa Transport, la SDL en charge de la mobilité, vient de lancer un appel d'offres pour la maîtrise d'œuvre des deux ouvrages situés sur la trajectoire des lignes 1 et 2 du tramway. Il s'agit d'un marché estimé à 9 millions de DH. La première trémie, située sur le croisement des boulevards Sidi Abderrahmane et Abdelkarim El Khattabi (en allant vers Hay Hassani), passera sous la 1<sup>re</sup> ligne de tram. «D'une longueur de 300 mètres, elle contribuera à fluidifier le trafic sur ce carrefour très fréquenté», annonce une source auprès de Casa-Transport,

La seconde trémie est prévue non loin du zoo de Aïn Sebaâ, sur la route de Rabat. Longue de 500 m, elle croquera la trajectoire de la 2<sup>e</sup> ligne de tram actuellement en chantier. Les deux passages souterrains (semblables à ceux de Zerktoni) devront être livrés en avril 2018. Le démarrage des deux chantiers est programmé vers la fin 2016, pour une durée de travaux estimée à 16 mois.

## L'équivalent du coût de la trémie Dakar

Mais il s'agit là d'ouvrages sans commune mesure avec les trémies livrées récemment (Dakar, Bouabid, Roudani ...) ou le projet de trémie d'Almohades dont le budget dépasse les 600 millions de DH. En effet, le budget estimatif pour la réalisation des deux ouvrages est de l'ordre de 240 millions de DH (soit l'équivalent du coût d'une seule trémie comme celle de Dakar).

Pour rappel, la SDL Casa Transport pilote aussi le méga-chantier du Nœud A (sur la route d'El Jadida). Le réaménagement des accès sud-est de Casablanca est confié, par la commune urbaine de Casablanca (maître d'ouvrage), à Casa Transport en tant que maître d'ouvrage délégué. D'un montant d'investissement global de 657 millions de DH, la durée de réalisation du projet s'étend sur 32 mois.

Aujourd'hui, les travaux de creusement des 2 trémies, prévues sur la

route d'El Jadida, sont bien avancés sur le terrain. Deux kilomètres de voies souterraines sont prévues sur cet axe à forte densité.

A terme, ce chantier aura un impact sur la fluidité du trafic et l'accès aux nombreux quartiers desservis. Il devra notamment assurer la connexion directe entre bd Al Qods et Casa Finance City (CFC) à travers bd Omar El Khayam

et améliorer les flux pour accéder aux quartiers Sidi Maârouf, Nassime et Laymoune.

Les ponts au niveau de l'échangeur routier «Nœud A» près de l'OCP assureront une connexion entre tous les axes du Nœud et les routes de Rabat, Marrakech et El Jadida, et permettront aussi l'accessibilité directe de CFC à partir de l'aéroport Mohammed V. Le

réaménagement des carrefours des préfectures et celui d'Al Qods (communément appelé Azbane) et la construction de 2 passages souterrains faciliteront pour leur part les déplacements vers Lissasfa et la route d'El Jadida. □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:  
courrier@leconomiste.com