

Aéronautique: Boeing sort le grand jeu!

- 1 milliard de dollars à l'export et 8.700 emplois
- Un écosystème de 120 équipementiers et des RH à la carte

C'EST le deal de la rentrée! Le constructeur américain Boeing a finalisé hier, mardi 27 septembre, au Palais royal de Tanger, devant le Roi Mohammed VI, un protocole d'accord avec l'Etat pour la création d'un écosystème industriel au Maroc. Le programme «consistera à structurer un écosystème formé de fournisseurs et d'organiser une plateforme de sourcing basée au Maroc», apprend-on de sources officielles.

Le mégaprojet devrait, à terme, générer un chiffre d'affaires annuel supplémentaire à l'export de 1 milliard de dollars (un peu moins de 10 milliards de DH). Pas moins de 120 équipementiers du géant américain de l'aéronautique devraient s'installer au Maroc dans le



Une cérémonie officielle devant le Souverain pour marquer la portée stratégique de l'écosystème Boeing. SM le Roi Mohammed VI recevant le président de Boeing Commercial Airplanes, Raymond L. Conner, en présence de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie (Ph. MAP)

cadre de ce partenariat. Dans le détail, l'écosystème Boeing s'articulera autour de deux axes majeurs. Le premier portera sur la production industrielle avec l'implantation de fournisseurs de rang 1 et 2, ainsi que le renforcement des usines existantes par l'augmentation de

leurs capacités et carnets de commandes.

A la clé, ce sont quelque 8.700 nouveaux emplois spécialisés qui devraient découler de ce projet d'investissement. Le package comprend aussi, pour couvrir les besoins en formation de l'écosystème de l'avionneur, l'implémentation de programmes de formation dédiés

et sur mesure, conçus par Boeing.

Le constructeur n'en est pas à coup d'essai sur la base de production Maroc. Il ne fait que confirmer des ambitions déjà affichées et testées via sa joint-venture Matis montée en 2001 avec Safran et la RAM.

«Boeing franchit une nouvelle étape, dix fois plus importante, en construisant son écosystème», confirme Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie. De son côté, Raymond L. Conner, président de Boeing Commercial Airplanes, estime que l'expérience du constructeur sur Matis a permis de «constater les opportunités uniques offertes par le Maroc aux sous-traitants de l'aéronautique pour réduire leurs coûts tout en produisant des produits aéronautiques de grande qualité».

Le manager assure que le Maroc a développé un programme incitatif pour amener de nouveaux fournisseurs de Boeing à s'établir au Maroc. Cette bonne nouvelle tombe à point nommé, dans un contexte où l'industrie aéronautique locale est en plein essor. Le secteur a multiplié son envergure par 6 en 10 ans et compte aujourd'hui plus de 120 firmes industrielles. □

Safall FALL

*Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com*