

## Gas to Power

**L'ONEE lance le projet de la centrale de Jorf Lasfar**

- Les études topographiques et parcellaires démarrent bientôt
- Sur une emprise de 100 hectares, c'est l'une des 4 centrales du plan gazier

**C'**EST l'une des 4 centrales à cycle combiné prévues, à terme, dans le programme «Gas to Power» de production électrique à partir du gaz naturel. L'Office national de l'électricité et de l'eau potable (ONEE) devrait, dès le début de la semaine prochaine, découvrir les offres d'exécution simultanée de deux contrats lançant le chantier de la centrale. Il s'agit des études géotechniques et parcellaires relatives aux paramètres géographiques et cadastraux de l'emprise de la future centrale. L'usine sera implantée à 3 km du port actuel de Jorf Lasfar, sur une réserve foncière de 100 hectares déjà mobilisée. Ce site devrait être le premier d'une série de centrales à développer dans le cadre du plan «Gas to Power». Celles-ci devraient cumuler une puissance totale de 2.400 MW. Leur construction et



*Sur le volet de l'approvisionnement, plusieurs candidats sont en lice pour fournir le Maroc en gaz naturel liquéfié (GNL). Russes, Allemands et Français sont en pôle-position (Ph. L'Economiste)*

leur exploitation seront assurées par un ou plusieurs opérateurs privés, sur une approche de partenariat public-privé intégrant un contrat PPA (Power purchase agreement) avec l'ONEE. Ces centrales seront alimentées directement, via des bretelles de raccordement, à partir du futur terminal GNL de Jorf Lasfar, un autre pan de ce gigantesque programme. Le Gas to Power est en fait la composante industrielle du plan gazier, pour un investissement global prévu de 4,5 milliards de dollars. Outre une jetée maritime de débarquement des navires méthaniers et les centrales à cycle combiné, le plan intègre aussi plusieurs autres projets d'infrastructure de transport et de stockage du GNL. Un terminal de regazéification, intégrant plusieurs bacs de stockage sur la plateforme portuaire de Jorf Lasfar, est également prévu dans le package. Cette partie devrait coûter quelque 1,4 milliard de dollars. Le dispositif prévoit aussi un gazoduc de 400 km qui permettra de connecter la plateforme gazière de Jorf Lasfar au gazo-

duc Maghreb-Europe qui transporte déjà le gaz algérien vers ses clients du Nord de la Méditerranée. Le Royaume perçoit, rappelons-le, une redevance en nature contre ce droit de transit.

En attendant, les constructeurs se bousculent déjà au portillon. En mai dernier, ils ont été plus de 90 opérateurs privés, nationaux et internationaux, à manifester leur intérêt pour le développement du programme. Dans la liste, figurent des géants comme les Français Engie et EDF, l'Américain General Electric ou encore les Japonais Sumitomo et Mitsui. Le Saoudien Acwa Power est également en lice, en même temps que les champions nationaux: Nareva Holding (filiale SNI), Jacobs Engineering (Jesa-filiale OCP), Fipar (Filiale CDG) ou encore Afriquia Gaz (Filiale Akwa). Tous ces candidats sont dans les starting-blocks. Les prochaines étapes seront la pré-qualification et la participation à l'appel d'offres international pour les entreprises qui parviendront à passer la phase précédente. L'ONEE table sur une mise en exploitation du programme à partir de 2021.

**Safall FALL**

Pour réagir à cet article:  
courrier@leconomiste.com