



Automobile: Induver s'adosse à un géant japonais

- **Création d'une société commune avec Asahi**
- **1,18 milliard de DH investi dans une usine de vitrage**
- **A plein régime le site emploiera 650 personnes**

INDUVER et Asahi ont officiellement scellé jeudi 6 octobre une nouvelle montée en gamme de l'industrie automobile. Le fabricant du vitrage et le géant japonais ont signé une convention d'investissement portant sur 1,18 milliard de DH. Le projet porte sur la construction d'une unité industrielle spécialisée dans la fabrication du vitrage automobile qui produira 1,2 million de carsets vitrage par an et se traduira par la création de 650 emplois qualifiés. L'usine table sur un chiffre d'affaires à l'export de 1 milliard de DH.

L'investissement est porté par AGC Automotive, filiale européenne de Asahi Glaces et Induver Morocco. Il se déclinera par la création d'une société de droit marocain AGC Automotive Induver Morocco,

et un accompagnement pour un développement commercial en Europe. L'entrée du groupe japonais dans le tour de table d'Induver lui permettra d'attaquer d'autres marchés, de diversifier sa production et de

du verre. De plus, il permettra d'augmenter sensiblement le taux d'intégration locale dans l'industrie automobile, même si le vitrage ne dépasse pas les 2% dans les intrants d'un véhicule.

Jean-Marc Meunier, président du conseil d'administration d'AGC Europe, a déclaré que cet investissement est motivé par «les belles perspectives qu'offre l'industrie automobile au Maroc et surtout l'approche adoptée par le Royaume et qui est basée sur le concept des écosystèmes. Ce qui procède d'une vision stratégique complète». De nombreux investissements ont été signés, d'autres encore sont en cours de finalisation et devraient être annoncés dans les prochaines semaines. En tout cas, pour l'heure, le Maroc a déjà sécurisé le montage de 600.000 véhicules. A terme, il devra atteindre le million.

L'approvisionnement en vitrage de fabrication locale augmentera le taux d'intégration, mais en même temps, permettra «de fabriquer des véhicules de qualités et à moindre prix», rappelle le ministre, qui a précisé que la stratégie suivie par son département vise à atteindre la «masse critique». Le cap que les constructeurs automobiles et les équipementiers attendent pour investir au Maroc. A ce rythme, l'objectif ne doit pas être bien loin. □

Hassan EL ARIF

*Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com*

Cartes de visite

FONDÉE en 1947, Induver est une usine marocaine spécialisée dans la production de vitrages automobiles destinés au marché de véhicules de moyenne série, aux chaînes de montage de véhicules industriels, la rechange et le para-automobile (cabines de tracteur et engins de chantier, véhicules sans permis...). Elle fabrique également du verre destiné à la construction. Depuis 2012, Induver est un fournisseur attitré de Renault et PSA Peugeot Citroën en pare-brise feuilleté, vitres de portières avant et arrière, custodes et lunettes arrière dégivrantes. Quant à AGC Automotive Europe, elle relève de la division Automotive du groupe AGC (Asahi Glass Co Ltd). Elle se spécialise dans la production et la distribution de systèmes de vitrage (première monte et remplacement) aux constructeurs automobiles. □

basée à Kénitra. La société produira du verre trempé pour lunettes arrière et vitres latérales ainsi que du verre feuilleté pour pare-brise.

AGC Automotive entrera à hauteur de 45% dans le capital d'Induver. Ce qui se traduira par un transfert de technologie

gagner en compétitivité. Pour sa part, le japonais devrait renforcer son positionnement sur le continent africain.

Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie et du Commerce, a présidé la cérémonie de signature de la convention d'investissement. «Après l'implantation des locomotives telles que Renault et PSA Peugeot Citroën, l'arrivée dans leur sillage de nombreux équipementiers, voici venu le temps pour les opérateurs locaux de créer des joint-ventures avec des équipementiers étrangers», s'est-il félicité. Le projet AGC Automotive Induver Morocco constituera une montée en gamme dans le secteur de l'automobile puisqu'il permettra d'assurer une offre quasi complète dans l'industrie