

# Le trafic national s'accélère, le transbordement se remet à flot



Le trafic portuaire s'est amélioré de 5,2% à plus de 78,78 millions de tonnes au terme des huit premiers mois de 2016.

**L'**activité des ports marocains poursuit sa remontée au fil des mois, portée essentiellement par les importations. Le trafic portuaire s'est, en effet, raffermi pendant la période estivale, portant son rythme d'évolution à 5,2% à plus de 78,78 millions de tonnes au terme des huit premiers mois de 2016.

Cette accélération relative de l'activité portuaire s'explique essentiellement par la hausse du trafic domestique (Import-Export), mais également par l'atténuation de la baisse du trafic de transbordement des conteneurs au port de Tanger Med qui remonte progressivement la pente.

Ainsi, selon les dernières statistiques publiées par l'Agence nationale des ports (ANP), le trafic national s'approche d'une progression à deux chiffres à fin août, affichant 9,7% à 59,82 millions de tonnes.

S'agissant du transbordement, il continue certes à réaliser un niveau d'activité en retrait par rapport à l'année dernière qui était elle aussi en baisse.

Mais, le rythme de baisse est nettement moins accentué. Ainsi, après un repli record de 18,3% à fin février dernier, il a enregistré des baisses moins fortes pour se situer à -6,9% à 18,95 millions de tonnes à fin août dernier.

Concernant le trafic national, son accroissement est à attribuer notamment aux importations qui ont connu un bond de 14,4% à 38,27 millions de tonnes. Par contre, les exportations poursuivent leur ralentissement cette année, n'ayant progressé que de 2% à 19,08 millions de tonnes. Le cabotage a, quant à lui, crû de 3,7% à 2,42 millions de tonnes.

Par produit, les chiffres de l'ANP font état d'une baisse de 5,2% à 5,16 millions de tonnes du trafic des phosphates et d'une hausse de 37,5% à 4,54 millions de tonnes pour les engrais.

Les importations des céréales se sont accrues, quant à elles, de 42,3% à 5,83 millions de tonnes. Par contre, le trafic des hydrocarbures a reculé de 1,5% à 9,88 millions de tonnes. ■

Lahcen Oudoud

L'accroissement du trafic national est à attribuer notamment aux importations qui ont connu un bond de 14,4% à 38,27 millions de tonnes à fin août 2016.