

La cinquième édition prévue du 23 au 25 novembre



Le développement des rangs 2 et 3, la sous-traitance, l'optimisation des coûts et des délais logistiques ainsi que le développement des compétences constituent les principaux défis de la filière.

Organisée cette année sur le thème «Écosystèmes en marche», la cinquième édition de l'AMT (Automotive Meeting de Tanger Med) a pour but de développer de solides partenariats entre les différents acteurs de l'industrie automobile euro-méditerranéenne.

La cinquième édition de l'Automotive Meeting de Tanger Med (AMT) est prévue du 23 au 25 novembre. Organisé par l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile (Amica) sur le thème «Écosystèmes en marche», ce rendez-vous professionnel a pour objectif de développer de solides partenariats entre différents acteurs de l'industrie automobile euro-méditerranéenne. Les principaux acteurs de la filière automobile, notamment Renault-Nissan, PSA (Peugeot-Citroën), Ford, Volkswagen ainsi que plus de 130 équipementiers, des bureaux d'études et des logisticiens se réuniront à Tanger autour d'un programme riche qui comprend des rencontres B to B ainsi que des tables rondes thématiques animées par des experts du secteur. Outre des visites de sites équipementiers, figurent également au menu de cette édition l'organisation de plusieurs conférences : «Optimisation des coûts et délais logistiques», «Développement des financements», «Cartographie du secteur de l'industrie automobile mondiale et positionnement du Maroc», «Déploiement du chantier développements des compétences», «État d'avancement des engagements de l'Amica pour les contrats de performance des écosystèmes».

Selon l'organisation, l'AMT 2016 favorisera des rencontres de partenariat et permettra ainsi aux professionnelles de saisir les opportunités industrielles et commerciales concrètes afin d'assurer le développement de l'industrie automobile. Cette édition s'inscrit dans le prolongement de la précédente qui s'est articulée autour du Plan d'accélération industrielle (PAI) 2014-2020, visant le dé-

veloppement de l'industrie automobile à travers plusieurs mesures, dont la densification du tissu industriel automobile en développant des écosystèmes autour des filières matures. «Elle sera également l'occasion de présenter l'avancement des engagements pris par l'Amica vis-à-vis du ministère de l'Industrie dans le cadre du Plan d'accélération industrielle 2014-2020», a expliqué Tajeddine Bennis, président de la branche industrie à l'Amica, lors de la conférence de présentation de l'événement, organisée la semaine dernière à Tanger.

100 milliards de DH de CA en 2020

Avec un chiffre d'affaires à l'export de 40 milliards de dirhams, 13 milliards de création de richesse, 33% de profondeur d'intégration et 85.000 emplois en 2014, l'industrie automobile est le premier secteur exportateur au Maroc.

Il atteindra cette année 60 milliards de CA et devrait dépasser, en 2020, les 100 milliards (75 milliards de création de richesse, plus de 175.000 emplois et 65% de profondeur d'intégration), a précisé Tajeddine Bennis, assurant que les principaux défis liés à la filière portent sur le développement des rangs 2 et 3, la sous-traitance, l'optimisation des coûts et des délais logistiques ainsi que le développement des compétences.

De son côté, le directeur de zone d'activité de Tanger Automotive city, Ahmed Bennis, a mis en avant le rôle que joue la plateforme portuaire de Tanger Med dans le renforcement de l'ancrage de la filière automobile, la promotion de la compétitivité logistique du secteur et l'augmentation des exportations nationales, notant que l'attractivité de la destination Tanger pour les équipementiers automobiles s'explique en particulier par la qualité des ressources humaines, l'accès à un marché prometteur, les infrastructures modernes et les subventions publiques. ■

Avec un chiffre d'affaires à l'export de 40 milliards de DH, l'industrie automobile est le premier secteur exportateur du pays.