

## Industrie automobile

# Nouveaux projets d'investissement pour 441 millions de DH

La filière automobile sera renforcée par de nouveaux investissements pour 441 millions de DH portant notamment sur le câblage automobile et intérieur véhicule & sièges. Ils devront générer un chiffre d'affaires de plus de 2,26 milliards de DH d'ici 2020, selon les 9 contrats d'investissements signés le 23 novembre à Tanger entre l'État et le secteur privé.

**N**ouveau souffle pour l'industrie automobile. Le 23 novembre à Tanger, le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, a signé avec les dirigeants de plusieurs entreprises 9 contrats d'investissement dans la filière automobile. Conclues lors de la séance inaugurale de la cinquième édition des Automotive Meetings Tanger-Med, ils portent sur des projets nécessitant 441 millions de DH d'investissements, devant générer un chiffre d'affaires de 2,268 milliards de DH et créer 2.122 emplois d'ici 2020. Ces contrats d'investissement concernent, plus précisément, des projets d'extension ou de création d'entreprises dans les activités relevant notamment des écosystèmes «câblage automobile» et «intérieur véhicule & sièges».

Selon Moulay Hafid Elalamy, «ces projets contribueront au renforcement de la dynamique de croissance intégrée du secteur automobile, en parfait accord avec la logique des écosystèmes mis en place. Ils auront des retombées favorables en termes de création d'emploi, de transfert de savoir-faire et de perfectionnement des ressources humaines et des compétences». La séance inaugurale des Automotive Meetings Tanger-Med a été également marquée par la tenue d'une rencontre sur l'intégration industrielle entre industriels marocains et le groupe PSA.

En effet, le ministère de l'Industrie, le groupe PSA, l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile (AMICA) et la Fédération française des industries des équipements pour véhicules (France) ont organisé une Convention fournisseurs sur le thème de l'intégration locale profonde. Ceci afin de présenter aux équipementiers les besoins du constructeur en sous-traitance et les inciter à l'accompagner dans le renforcement



La structuration actuelle du secteur automobile en écosystèmes performants a pour objectif de générer plus de 100 milliards de DH à l'export et d'employer plus de 160.000 citoyens à l'horizon 2020.

d'une base de sourcing compétitive et pérenne. «L'objectif est de constituer une filière plus complète et intégrée en profondeur en complétant les écosystèmes mis en place par de nouveaux métiers et de nouvelles technologies non disponibles localement», indique le ministère de l'Industrie dans un communiqué. Rappelons que le groupe PSA a décidé en 2015 de lancer un projet industriel au Maroc portant sur l'implantation d'une usine de production de véhicules et de moteurs à Kénitra pour servir les besoins de la région Afrique et Moyen-Orient, et le renforcement du sourcing de composants automobiles au Maroc.

Le projet industriel de PSA Peugeot Citroën, en cours de construction pour investissement total de 557 millions d'euros (6 milliards de DH), assemblera dès 2019 des moteurs et des véhicules des segments B et C, avec une capacité initiale de 90.000 véhicules et un taux d'intégration industrielle locale de 65% qui seront rapidement portés à 200.000 unités avec un taux d'intégration de 80%. L'intégration industrielle représentera 10,6 milliards de DH d'achats locaux par an.

À noter que la structuration actuelle du secteur en écosystèmes performants, entamée depuis 2015 conformément au plan d'accélération industrielle 2014-2020, a pour objectif de générer plus de 100 milliards de DH à l'export et d'employer plus de 160.000 citoyens à l'horizon 2020. ■

Moncef Ben Hayoun

La séance inaugurale des Automotive Meetings Tanger-Med a été également marquée par une rencontre sur l'intégration industrielle entre les professionnels marocains et le groupe PSA.