EVÉNEMENT

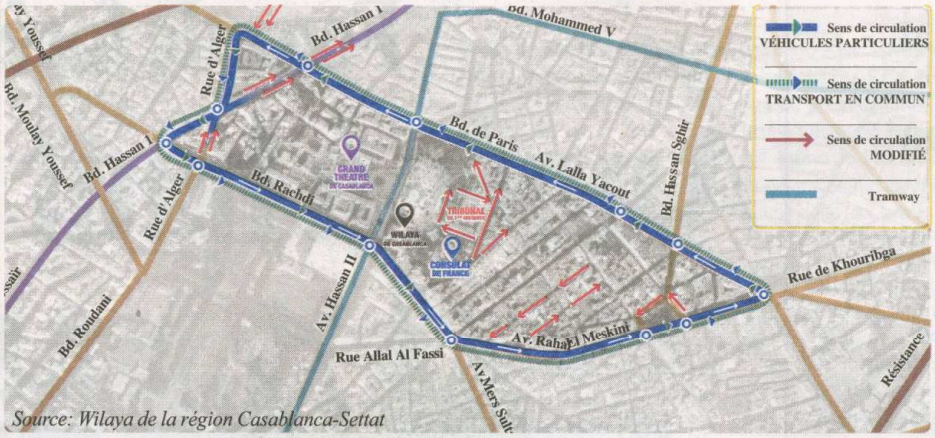
Casablanca/Plan de circulation

Les premiers tests cette semaine

- **Une 1re boucle à sens unique au centre-ville**
- **D'autres suivront bientôt**
- **Un millier de places de stationnement supplémentaires**

LES casablancais découvrent depuis le week-end dernier une nouvelle organisation de la circulation dans l'hyper-centre. Une boucle rapide à sens unique a été instaurée avec des couloirs réservés bus/taxis. Une première pour les casablancais qui ont besoin d'une période d'adaptation. Limiter le trafic de transit, simplifier les carrefours et faciliter l'accès aux parkings... Ce sont quelques-uns des avantages induits par la boucle à sens unique. De surcroît, un marquage au sol délimite le corridor réservé aux transports en commun (bus et taxis).

Schéma de la boucle à l'hyper-centre



Source: Wilaya de la région Casablanca-Settat

Limiter le trafic de transit, simplifier les carrefours et faciliter l'accès aux parkings. Ce sont quelques-uns des avantages de la boucle à sens unique. D'autres seront lancées en attendant les résultats des études de faisabilité

Comme nous l'avions annoncé dans une précédente édition (cf édition du 23 février 2017), ce nouveau plan de circulation permettra de faire le tour de l'hyper-centre en sens unique. La boucle est délimitée par les boulevards Lalla Yacout/Paris, venant de la place La Victoire, rue d'Alger, Hassan 1er, Rachidi, Mers sultan et Rahal Meskini, avec réajustement concernant les accès à cette boucle. Un changement de sens a été opéré sur certaines voies dont les rues Libya, Bachir Laalaj, Oued Souss, Laymouna, Prince My Abdellah, Ferhate Hachade… Ce chamboulement a désorienté dans un premier temps les automobilistes. Des agents de la circulation sont mobilisés pour expliquer le principe de cette boucle aux usagers. «Malgré la nouvelle signalétique, beaucoup d'automobilistes, désemparés, se rangent encore à droite, en laissant le côté gauche vide», souligne une source à la wilaya. En effet, des panneaux sont placés aux entrées de la boucle au niveau des boulevards d'Anfa, Victoire, Mohammed VI, Hassan II… Une signalétique horizontale renseigne sur les couloirs réservés aux bus/taxis, avec une voie à double trait. De même, une campagne de sensibilisation est menée sur place avec la distribution de flyers. «Après cette période d'adaptation, les automobilistes seront verbalisés s'ils roulent sur les voies réservées aux bus», explique la même source.

Le stationnement est également interdit sur le côté de ces couloirs, qui figurent en tête des revendications de M'dina Bus depuis des décennies.

L'objectif est de distribuer le flux des voitures vers les différents parkings de la zone. D'ailleurs, dans quelques semaines, les parkings souterrains de la place Mohammed V et Rachidi ouvriront leurs portes, avec une capacité supplémentaire d'un millier de places. S'y ajoutent 3 parkings en surface réaménagés et gérés par Casadev offrant plusieurs centaines de places. Il s'agit des parkings situés sur Rahal Meskini en face de L'Oréal (80 places), Mohammed V, derrière la Cour d'appel (156 places) et celui de Felix Max Guedj, mitoyen au Hyatt Regency (270 places).

Les premiers témoignages des usagers, hier lundi 8 mai, font valoir que la circulation reste fluide à l'intérieur de la boucle. Mais si celle-ci n'est pas encombrée, le risque se pose surtout pour les voies d'accès et de sortie. «Plusieurs rues et ruelles vont recevoir un flux de véhicules inhabituel causant un effet d'entonnoir», témoigne un automobiliste. Un taximan se plaint, lui, de l'augmentation des tarifs pour ses clients. «Beaucoup ont vu le compteur afficher quelques dirhams de plus, j'ai dû leur expliquer que la route était plus longue à cause de la nouvelle organisation».

En tout cas, c'est la pratique qui montrera le bien fondé de cette nouvelle réorganisation. D'autant plus que d'autres boucles sont programmées: l'une au niveau de Roudani, Moussa Ibn Nouceir, Alger et My Hassan 1er et l'autre sur Diouri, Hassan Seghir, Rahal Meskini et Khouribga. Le nombre final des boucles n'est pas encore défini en attendant les résultats des études de faisabilité en cours. ❑

Aziza EL AFFAS

Quartiers Art-déco

CERTES, le nouveau plan de circulation fait partie des recommandations du plan de déplacements urbains (PDU). Mais aussi d'un plan global de réhabilitation du centre-ville. Celui-ci prévoit le réaménagement des voies et façades des quartiers Art-Déco. D'ailleurs, depuis quelques années, le centre-ville s'est transformé en chantier à ciel ouvert: construction du Grand-Théâtre, réhabilitation du parc de la Ligue Arabe, de l'église Sacré Coeur, de la coupole Zevaco, réaménagement de la place Mohammed V, ligne de tram… ❑