

Transport urbain

16,2 millions de DH pour le nouveau plan de déplacements de Casablanca

La capitale économique compte en finir avec les problèmes de mobilité urbaine. Casa Transports doit ainsi commanditer le 16 mai une étude d'actualisation du Plan de déplacements urbains (PDU) élaboré pour 2004-2008. Celle-ci doit prévoir la création d'un Observatoire de la mobilité qui constituera un dispositif de suivi du PDU et une banque d'informations sur l'évolution prospective et prospective du transport en commun dans la métropole.

Bonne nouvelle pour Casablanca. La société Casa Transports planche sur un projet d'actualisation du Plan de déplacements urbains élaboré pour 2004-2008. Cette société de développement local doit commanditer le 16 mai l'étude de ce projet. Coût du marché : 16,2 millions de dirhams. En plus de l'actualisation du PDU, celle-ci devrait aboutir à la conception et la mise en place d'un Observatoire de la mobilité dans la métropole économique du Royaume. Selon Casa Transports, il s'agit de mettre en cohérence les divers modes de déplacements des personnes et des marchandises avec une coordination des politiques sectorielles entre les différents acteurs institutionnels.

L'étude définira par ailleurs un cadre de référence continu et prospectif pour aider les décideurs à faire des choix cohérents dans le temps et dans l'espace et réalisables financièrement. «À ces enjeux déjà s'ajoutent la mise en cohérence des projets transports avec l'aménagement urbain et le développement économique du territoire et la transition d'une culture très orientée autour de la voiture particulière vers une culture multimodale des déplacements. Sans oublier l'accessibilité des transports pour tous, la réduction de l'impact environnemental des transports et la mise en oeuvre d'un projet partagé avec différents acteurs institutionnels et la population dans le cadre d'une démarche partenariale et de concertation», expliquent les managers de Casa Transports.

L'étude projetée renfermera entre autres une évaluation du PDU, un diagnostic de la situation du transport dans la métropole et la formalisation du nouveau projet de PDU. Le tout devant aboutir à la conception et mise en place de l'Observatoire de la mobilité. L'évaluation du PDU devra permettre



L'étude projetée renfermera, entre autres, une évaluation du PDU, un diagnostic de la situation du transport dans la métropole et la formalisation du nouveau projet de PDU.

de comprendre sa logique et identifier les points positifs et négatifs qui ont généré des blocages ou un abandon temporaire, voire définitif, de certaines mesures prévues. Il est également question de rechercher les causes en vue de capitaliser sur l'expérience ou au contraire réajuster le document.

Pour Casa Transports, le PDU en projet devra contribuer à une meilleure intégration des différents modes de transport et à dégager des mesures visant à faciliter l'intermodalité qui est un des outils au service du développement des transports collectifs. «L'intermodalité se traduit par la réalisation d'infrastructures dédiées (pôles d'échanges multimodaux), mais aussi l'adoption de politiques intermodales (intégration tarifaire, information multimodale, correspondances entre modes...)», souligne la société. Par ailleurs, l'Observatoire de la mobilité à mettre en place constituera un système de suivi du Plan de déplacements urbains. L'étude en concevra ainsi la stratégie d'opérationnalisation et le modèle de données en plus d'indicateurs pour mesurer la mobilité urbaine. ■

Saïd Naoumi

Pour Casa Transports, le PDU en projet devra contribuer à une meilleure intégration des différents modes de transport.