

## Casablanca

# Casa Transport négocie avec RATP DEV

● Actuellement, trois offres provenant de grands groupes sont remis à la société Casa Transport, mandatée par la ville de Casablanca.

Le processus d'adjudication de l'exploitation de 4 lignes de tramway et 2 lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) de Casablanca à une entreprise internationale avance bien. Actuellement, trois offres provenant de grands groupes sont remis à la société Casa Transport, mandatée par la ville. Pour rappel, un appel d'offres international a été lancé en juin 2016 pour l'exploitation de ce réseau de tramway et bus pour la période 2017-2029. Les trois offres sont remises par TRANSDEV (France), RATP DEV (France) et par National Express-ALSA-ONCF (groupement composé du Maroc et du Royaume-Uni). La



phase de dialogue compétitif, a permis de classer les trois offres. L'entreprise classée actuellement

en tête est RATP DEV, suivi par TRANSDEV et pour finir National Express-ALSA-ONCF.

### Négociations exclusives

Des consultations seront exclusivement engagées avec RATP DEV dans l'objectif de finaliser le contrat d'exploitation. Selon le règlement, si les négociations finales avec le prétendant retenu n'aboutissent pas à la signature du contrat, Casa Transports pourra faire appel aux Concurrents de réserve arrivés en deuxième et en troisième positions. Avant la signature du futur contrat d'exploitation (2017-2029), le processus global d'adjudication ainsi que le contrat finalisé avec le candidat retenu devront être validés par le Conseil communal. Il est à préciser que le réseau global de transport en site propre à Casablanca comportera, en 2022, quatre lignes de tramway totalisant 76 km et deux lignes de BHNS totalisant 22 km.

PAR A.A