

Fès

Un constructeur automobile russe s'installe

● Un groupe d'investisseurs russes vient d'effectuer une visite des zones industrielles de Fès et compte investir dans la construction de bus et d'automobiles. Le groupe compte s'installer dans la zone industrielle de Bensouda. Pour permettre cette installation, le Conseil communal doit accélérer le projet de réaménagement des zones industrielles de la ville.

La ville de Fès intéresse les constructeurs automobiles. Il y a quelques jours, un groupe russe spécialisé dans la construction d'automobile et des bus a été séduit par les potentialités économiques de la ville et a décidé d'y élargir ses activités et en implantant une usine dans le quartier industriel de Bensouda. Les responsables de la ville gardent pour le moment secrète, l'identité de cet investisseur, en attendant la finalisation des dernières étapes pour son implantation. Afin d'accompagner ce projet, les membres de la commune ont montré, la semaine dernière, lors de l'AGO de l'arrondissement de Zouagha, leur détermination

pour faire avancer les procédures du projet de réaménagement des zones industrielles de la ville. En effet, pour encourager encore l'investissement dans la région, le Conseil de la ville a dédié 15 MDH à la restructuration et l'aménagement de la zone industrielle de Bensouda qui devrait en principe abriter l'usine du constructeur russe. Ce programme s'inscrit dans le cadre de la convention de partenariat signée entre la commune urbaine de Fès, le ministère des Finances, le ministère de l'Industrie, du commerce et de l'investissement et de l'économie numérique, ainsi que la Région Fès-Meknès, la préfecture de Fès, la Chambre d'artisanat, de l'in-

dustrie et des services et l'Amicale de la zone industrielle. D'autres budgets seront débloqués pour réaménager d'autres zones industrielles de la ville.

Un écosystème déjà en place

D'après les opérateurs économiques de

la ville, le choix de la ville de Fès n'est pas fortuit. La région dispose déjà des ingrédients et des expériences pour le développement du secteur de l'automobile surtout avec l'existence des grands spécialistes du câblage, à l'instar de Yura Corporation spécialiste des fils et câbles isolés, Delphi qui est spécialisé dans la fabrication du câblage électrique pour l'industrie automobile, Yazakien fabricant de faisceaux électriques et la Société marocaine des fonderies du Nord (SMFN, Floquet Monopole) spécialiste dans la fabrication de pièces à moteur (elle fabrique ses pièces pour des grandes marques Iveco, Peugeot, Renault, Fiat ou encore Volvo...). Ceci sans oublier le groupe français Alten, qui a inauguré récemment à Fès, une branche «Systèmes embarqués automobile et aéronautique».

PAR MEHDI IDRISI

m.idrissi@leseco.ma