

Un financement de 1,5 MMDH

Casa-Berrechid : ADM lance l'élargissement à 2x3 voies



Leila Ouchagour
Journaliste stagiaire

Autoroutes du Maroc procédera à l'élargissement de l'axe Casablanca-Berrechid et la voie de contournement de Casablanca dès 2018. C'est ce qu'a annoncé la société jeudi 27 juillet à Casablanca, lors d'une présentation en présence des autorités de la Région de Casablanca-Settat, de la Protection civile, de la gendarmerie royale, de représentants du ministère de l'équipement, du transport, de la logistique et de l'eau ainsi que des professionnels de la Fédération nationale du bâtiment et travaux publics (FNBTP). En effet, la région connaît un pic de circulation qui atteint plus de 70.000 véhicules par jour jusqu'à saturation de la zone en question, soit un trafic dépassant 35.000 véhicules par jour sur le contournement de Casablanca et atteignant 58.000 véhicules par jour entre Casablanca et l'aéroport international Mohammed V. De plus, avec plus de 5 millions d'habitants et un parc automobile en croissance annuelle de plus de 5%, Casablanca et ses agglomérations constituent le centre de l'activité économique du pays. Ce qui nécessite, selon ADM, la mise en place d'une autre configuration et d'autres aménagements afin de répondre à cette problématique. Ainsi, la société envisage de mener des projets d'élargissement à 2x3 voies de ce tronçon autoroutier. Ces travaux prendront trois années pour leur exécution. Selon Anouar Benazzou, directeur général d'ADM, ces deux projets vont permettre de décongestionner la circulation dans ces deux axes, qui connaissent un trafic particulièrement élevé. Plus

en détails, les 2 projets présentés consistent en l'élargissement de l'autoroute de contournement de Casablanca d'une longueur de 31 km et du tronçon autoroutier Casablanca-Berrechid dont la longueur est de 26 km et qui présente la particularité de desservir l'aéroport Mohammed V. Dans cette lignée, les travaux de ce chantier seront réalisés sous circulation, néanmoins, ADM assure qu'elle mettra en place les dispositifs nécessaires afin d'atténuer la gêne occasionnée pour ses usagers, que ce soit en termes de signalisation, d'information ou de phasage des travaux. Ce projet va permettre d'améliorer l'éclairage avec l'installation d'un dispositif bilatéral au lieu du système coaxial actuel. Par ailleurs, la sécurité sera également renforcée avec le remplacement de glissière de sécurité par un nouveau dispositif et l'installation de caméras de surveillance supplémentaires.

Les entreprises marocaines du BTP prêtes

Présent lors de cette présentation de projets, Mustapha Bakkoury, président de la région Casablanca-Settat, a souligné que ces projets sont d'une extrême importance pour la mobilité dans la région dans la mesure où ils se situent dans un périmètre qui connaît et qui connaîtra en 2030 le taux de progression démographique le plus élevé du Maroc. Il a également indiqué que la réalisation de ces chantiers nécessite les efforts de tous pour la réussite de leur exécution dans les délais impartis. Pour sa part, El Mouloudi Benhamane, président de la FNBTP, est revenu sur la crise qu'a connue le secteur du BTP tout en souhaitant que la priorité sera

donnée dans la réalisation de ces projets aux entreprises marocaines. S'adressant au président d'ADM, M. Benhamane a tenu à préciser que les entreprises marocaines du BTP sont prêtes à mener dans les meilleures conditions de sécurité la mise en œuvre de ces chantiers importants pour la région. Au cours de cette présentation la Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM) a rappelé qu'elle opère sur un réseau total de 1.800 km de voies autoroutières, traversant plusieurs régions du Maroc et desservant plus de 60% de la population. Le plus grand défi dans cette mission est celui de satisfaire dans les meilleures circonstances possibles les besoins de mobilité.



Selon le DG d'ADM, ces deux projets vont permettre de décongestionner la circulation dans ces deux axes, qui connaissent un trafic particulièrement élevé.



Questions à Anouar Benazzou, directeur général d'ADM

Un projet d'autoroute Tit Mellil-Berrechid en cours

ALM : Autoroutes du Maroc élargit son réseau autoroutier, pourriez-vous nous en dire plus ?

Anouar Benazzou : Au cours de la rencontre qui s'est déroulée à Casablanca, nous avons présenté les principaux éléments du projet d'élargissement de l'autoroute de contournement de Casa et de Casa-Berrechid en passant par l'aéroport. Ces deux élargissements ont un coût de 1,5 milliard de dirhams. D'ailleurs, on est en phase de boucler le financement. Nous avons donc tenu à partager avec les opérateurs marocains de la Fédération nationale du BTP ces projets dans les détails lors de cette rencontre.

Quel impact aura la réalisation de ces projets sur la région ?

Ces nouveaux chantiers vont essentiellement pouvoir fluidifier le trafic autour de la région de Casa-Settat et améliorer la sécurité des usagers de l'autoroute. Car comme vous le savez, les autoroutes dans notre pays sont une locomotive nationale importante.

Comment comptez-vous mettre en œuvre ce chantier et quels sont les prochains projets d'ADM ?

On est en train de travailler sur un projet Tit Mellil-Berrechid qui sera une nouvelle autoroute de 30 km. Ce projet va permettre d'améliorer l'accès à l'aéroport et à Berrechid depuis Casablanca. Concernant le projet d'élargissement, je tiens à rappeler que pour l'axe Casablanca-Berrechid on arrive à des pics de 70.000 véhicules par jour, sachant qu'à l'axe Casa-Rabat on parle actuellement d'un pic de 60.000 véhicules. Pour la réalisation de ce nouveau projet on a impliqué avec nous les autorités parce que cela nécessite la mobilisation de tous nos partenaires dont la gendarmerie royale et la Protection civile, et ce dès le démarrage du projet. Concernant la maîtrise d'ouvrage, l'appel d'offres sera lancé dans les semaines à venir pour ces projets qui vont durer entre deux à trois années. Par ailleurs, nous allons collaborer avec les autorités locales pour pouvoir communiquer avec les usagers, notamment pour expliquer les raisons de la déviation de la circulation et pour éviter des problèmes de sécurité.