

Tramway Rabat-Salé

50 millions d'euros de la BEI pour la 2^e ligne

La Banque européenne d'investissement (BEI) et la Société du Tramway de Rabat-Salé sont très avancées dans leurs négociations pour un prêt de 50 millions d'euros. Ce dernier est destiné à cofinancer les travaux d'extension de la deuxième ligne du tramway de Rabat-Salé couvrant 7 kilomètres et 13 stations.

Des fonds européens pour soutenir l'extension du Tramway Rabat-Salé. Selon nos informations, la Banque européenne d'investissement envisage de mobiliser 50 millions d'euros afin de cofinancer les travaux d'extension de la deuxième ligne du tramway de Rabat-Salé portant sur un total de 7 kilomètres et 13 stations. Le projet concerne, en effet, une longueur de 2,4 kilomètres et 4 stations dans la ville de Rabat et de 4,6 kilomètres et 9 stations à Salé pour un total donc de 7 kilomètres et 13 stations. La BEI et la Société du Tramway de Rabat-Salé SA (porteur du projet) sont à un stade très avancé dans leurs négociations pour ce prêt de 50 millions d'euros qui devra couvrir près de 40% du coût total des travaux, estimé à 127 millions d'euros (environ 1,5 milliard de DH). Le projet prévoit également l'achat de 22 rames en unité simple de 33 mètres pour la phase d'exploitation. Notons que le Conseil du groupement de communes de l'agglomération de Rabat «El Assima» avait en janvier dernier approuvé, lors d'une session extraordinaire, l'extension de la ligne du tramway Rabat-Salé de 7 km dans les deux sens. À l'issue de cette réunion, il a été souligné dans un communiqué que ces travaux «seront financés par les parties contractuelles à hauteur de 51%» réparties entre le groupement El Assima (180 millions de DH), l'Agence pour l'aménagement de la vallée du Bouregreg (100 millions) et le Fonds d'accompagnement des réformes du transport routier urbain & interurbain (592 millions). Le reste devant être assuré par des crédits. Selon le document du prêt envisagé par la BEI, le projet vise l'amélioration de la qualité de l'offre de services de transport en commun dans l'agglomération de Rabat Salé, «qui compte plus de 2 millions d'habitants et qui souffre d'une forte congestion routière et d'un véritable manque d'alternatives de transport public». Les résultats escomptés du projet sont un saut quantitatif de la capacité des transports publics et de la fiabilité du service associé avec des



Le projet renferme 2,4 kilomètres et 4 stations dans la ville de Rabat et 4,6 kilomètres et 9 stations à Salé.

fréquences plus élevées et des gains de temps assurés. Cette amélioration favorisera le report modal en réduisant les nuisances associées à d'autres modes de transport tels que les voitures particulières, les bus et les taxis (émissions polluantes et sonores, de gaz à effet de serre ainsi que l'accidentologie routière). En plus de ses effets structurants sur le réseau de transport en commun, le projet devrait contribuer à l'amélioration du cadre de vie des quartiers desservis par le tracé de la nouvelle ligne de tramway, dont certains défavorisés, et renforcer la cohésion sociale par une amélioration de l'accessibilité aux bassins d'emplois et aux principaux centres d'activités de la ville, en particulier pour les quartiers les plus pauvres de la ville.

Rappelons que la BEI – qui est la banque de l'Union européenne – et la ville de Casablanca négocient également un prêt de 60 millions d'euros destinés à cofinancer la réalisation de la deuxième ligne de tramway de la ville : la liaison Est-Ouest entre Anoual et Aïn Sebaâ (15 km) ainsi que l'extension de la première ligne vers Lissasfa (2 km) comprenant 22 stations. Ce projet est porté par Casa Transport SA, la Société de développement local, chargée de la gestion du transport en commun de la métropole. ■

Moncef Benhayoun

Ce prêt de 50 millions d'euros devra couvrir près de 40% du coût total des travaux, estimé à 127 millions d'euros, soit environ 1,5 milliard de DH.