

Ports: Regain d'activité en avril

• Les volumes ont augmenté de 12,7%

• Les plus fortes hausses sont enregistrées par Jorf Lasfar, Mohammedia et Casablanca

• La baisse des flux s'accroît au port de Nador

BONNE tenue des ports à fin avril 2017. C'est ce qui ressort des dernières statistiques fournies par l'Agence nationale des ports (ANP) qui relèvent une croissance de 12,7% de l'activité portuaire avec un volume global de 43,6 millions de tonnes, par rapport à la même période de 2016. Elle est tirée vers le haut par la hausse du trafic domestique (+7,5%) qui a drainé des volumes de 32,3 millions de tonnes. L'activité transbordement a également bondi de 31,2%. Elle est réalisée principalement au niveau de TangerMed qui a accueilli, à ce titre, 967.952 conteneurs, en appréciation de 12%.

Les volumes, enregistrés au niveau des ports gérés par l'ANP, ont atteint 27,5 millions de tonnes, marquant ainsi une progression de 8,6%, par rapport à la même période de l'année écoulée. Ces flux se caractérisent par une hausse de 28% des exportations, totalisant 10,2 millions de tonnes, et de 14,7% du cabotage grâce à un volume de 1,3 million de tonnes. Par contre, les importations ont fléchi de 1,4%, cumulant 15 millions de tonnes.

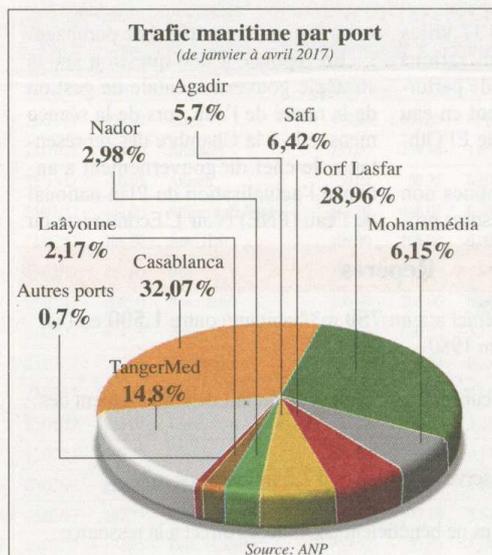
Reconversion du port de Casablanca

LA reconversion du port de Casablanca s'inscrit dans le projet Wessal Casablanca avance. La desserte nord du port est à 5% d'achèvement, souligne l'ANP. Elle vise à améliorer la connectivité du port, fluidifier le trafic des conteneurs et des marchandises transitant par ce port ainsi que les conditions de transport des marchandises. Elle a également pour objectif de créer une connexion routière directe avec la future zone logistique de Zenata. Ce projet prévoit aussi la construction d'une trémie de raccordement.

La construction d'un nouveau port de pêche et d'un nouveau terminal pour les croisières est également en cours. □

Par port, les plus fortes hausses ont été enregistrées au niveau de Jorf Lasfar (+13,8%), de Mohammedia (+10,5%) et de Casablanca (+10%). En revanche, la plus forte diminution a été réalisée au niveau du port de Nador (-21,3%). Cette contre-performance s'explique par la baisse des importations des céréales (-34%), du charbon (-75%) ainsi que du recul du trafic du clinker (-58%), précise l'ANP.

Les quais du port de Jorf Lasfar, leader des vracs, ont vu accoster, à fin avril dernier, un total de 453 navires contre 411 un an auparavant. Ce port caractérise par la présence de fonds marins importants (5 à 14 m de profondeur de tirant d'eau). En 2016,



Source: ANP
Le port de Casablanca garde sa première place au niveau des échanges extérieurs, juste devant Jorf Lasfar. TangerMed arrive en troisième position. Le plus gros du trafic se fait au niveau de ces plateformes

le trafic du commerce a cumulé plus de 26 millions de tonnes.

■ Conteneurs: +8,3%

L'activité globale des conteneurs a totalisé 1,4 million d'unités équivalent vingt pieds (EVP) à fin avril dernier, soit une progression de 8,3% par rapport à la même période de 2016. C'est le port TangerMed qui a reçu le plus grand nombre de conteneurs, dépassant 1 million d'unités dont 48.971 EVP pour le flux import-export (+14,4%) et 967.952 EVP pour le trans-

bordement (+12%). Au niveau des ports gérés par l'ANP, cette activité stagne pour Casablanca qui a accueilli 314.474 conteneurs, soit +0,2% à peine. Pour Agadir, la baisse enregistrée est de l'ordre de 3,7% avec un flux de 80.934 conteneurs.

■ Phosphates & dérivés: +36,5%

Le trafic des phosphates et dérivés a atteint un volume global de 9,7 millions de tonnes, en hausse de 36,5%, à fin avril dernier par rapport aux quatre premiers mois de 2016. Cette augmentation s'explique par la hausse généralisée de l'activité des phosphates et dérivés, relève l'ANP.

■ Céréales: Baisse des importations

Les importations de céréales ont totalisé, à peine, 2,7 millions de tonnes, marquant ainsi une forte baisse de 17,7% par rapport à fin avril 2016. C'est le port de Casablanca qui a vu transiter 60% du trafic de la filière.

■ Hydrocarbures:

+2,6%

Au terme des quatre premiers mois de l'année en cours, le trafic global des hydrocarbures a atteint 5,3 millions de tonnes, soit une progression de 2,6%. Cette augmentation est attribuée notamment à la hausse de 2,7% du trafic cabotage ain-

si que les importations des produits raffinés qui ont marqué un accroissement de 2,6%.

■ TIR: +8,1%

Le trafic de transport international (TIR) a drainé un volume de 112.479 unités, marquant ainsi une hausse de 8,1% par rapport à fin avril 2016. Par port, TangerMed a accueilli 109.362 unités (+8%), Nador a vu transiter 2.484 unités (+19,1%), Casablanca a reçu 453 unités (-17,8%) tandis que Tanger-ville a vu circuler 180 unités (+7,8%).

■ Véhicules: +0,3%

Le trafic des véhicules a totalisé 163.995 unités à fin avril dernier, enregistrant ainsi une légère baisse de 0,3%. Le port de TangerMed accapare 79% du transit avec 129.526 unités, soit une progression de 1,8%. En revanche, une baisse de la cadence a été enregistrée au niveau de Casablanca avec 24.469 unités, soit -7,3% des volumes. □

Nadia DREF