

# Holmarcom à l'assaut du marché africain via les Îles Canaries

● Le groupe Mass Céréales Al Maghreb, filiale du conglomérat marocain Holmarcom, s'installera au terminal vrac au port de Las Palmas. Un investissement de 35 millions d'euros sera engagé pour s'ouvrir sur le marché africain.

Le port de la Luz de Las Palmas (Grande Canarie) intéresse le management de Mass Céréales Al Maghreb, filiale du groupe marocain Holmarcom. L'opérateur portuaire intervenant dans les opérations de déchargement et de stockage de céréales a fait part, aux autorités portuaires de Las Palmas, de son projet de s'installer dans le prochain terminal vrac dudit établissement. La filiale du groupe marocain prévoit de dédier une enveloppe budgétaire de 35 millions d'euros à cette expansion. Les installations de Mass Céréales à Las Palmas s'étendront sur une superficie de 30.000 m<sup>2</sup>. L'entreprise marocaine prévoit de construire un silo d'une capacité de 60.000 m<sup>3</sup>, et dotera sa plateforme des installations nécessaires au chargement et au déchargement des navires vraciers. Le port de la Luz indique que les travaux de réaménagement du quai dédié au vrac devraient prendre fin prochainement, tandis que le termi-



nal entrera en service en 2018. Cette expansion traduit la volonté de la firme nationale d'aborder les marchés africains de la côte occidentale, mais aussi d'accompagner sa politique d'ouverture à l'international. En effet, Mass Céréales ne compte pas se limiter à l'exportation de ses céréales. L'opérateur portuaire dans le stockage et le déchargement

de céréales aux ports de Casablanca et de Jorf Lasfar ignore aussi l'exportation de produits alimentaires tels que les biscuits ou la farine, souligne le port de l'archipel. Selon les médias locaux, c'est Mass Céréales Al Maghreb qui a pris l'initiative de contacter les responsables de ce port, quand le conglomérat marocain a eu vent des plans d'expansion

de celui-ci. De ce fait, l'établissement portuaire ambitionne de devenir un important hub de réexportation de produits alimentaires, spécialement ceux en provenance d'Amérique latine, pour les réexpédier ensuite vers les marchés européen et africain. Début juillet, le président de l'autorité portuaire de Las Palmas, Luis Ibarra, s'est réuni avec Hafid Debbagh, directeur général de la filiale marocaine, afin d'approfondir le projet de collaboration avec la firme nationale. Celle-ci est présentée comme la plus importante entreprise de céréales au royaume et en Afrique. Durant ce déplacement, le top management de Mass Céréales a visité la zone franche du port, baptisée Zone spéciale Canaria (ZEC), visite durant laquelle ont été passés en revue les avantages fiscaux offerts par le gouvernement insulaire. Le port de la Luz, l'un des plus importants d'Espagne, est connecté à 180 ports internationaux.