

LGV Tanger-Casablanca

Les travaux réalisés à plus de 90%

La mise en service de la ligne à grande vitesse sera effective à l'été 2018. Les travaux ont atteint un taux de réalisation de plus de 90%. Après les premiers essais du TGV réalisés en février dernier avec une vitesse de 160 km/h, l'ONCF compte enclencher les essais à 320 km/h début septembre sur un tronçon de 120 km.

Les travaux du projet de la ligne à grande vitesse (LGV) Tanger-Casablanca sont très bien avancés. Le taux de réalisation a atteint plus de 90%. L'affirmation est du ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique Abdelkader Amara qui effectuait le 29 août une visite de terrain à différents sites du projet. Amara a souligné que les travaux de ce grand chantier s'accomplissent dans les délais impartis, alors que la livraison est prévue en juin 2018. Selon lui, ce méga-projet favorisera l'entrée du Maroc dans une phase avancée dans la technologie de TGV, tout en lui permettant d'être en avance par rapport à plusieurs pays et de s'ériger en modèle en Afrique et les pays arabes. Le ministre a assuré que le viaduc El Hachef, doté d'un investissement de 1,092 milliard de dirhams, constitue le plus long viaduc de la ligne (3,5 km) et l'un des ouvrages les «plus spectaculaires» du projet, puisqu'il présente des caractéristiques techniques «impressionnantes» et illustre l'ampleur de la composante de ce projet. Le chantier compte 12 viaducs, 169 ponts-routes et ponts-rails et plus d'une centaine d'ouvrages hydrauliques, réalisés à 80% par des entreprises marocaines. Selon l'ONCF, les premiers essais du TGV ont été réalisés en février dernier, avec une vitesse de 160 km/h, notant que les essais à 320 km/h débuteront en septembre prochain sur un tronçon de 120 km. Il relève par ailleurs que les travaux de génie civil sont d'ores et déjà terminés, tandis que ceux des équipements ferroviaires le seront avant fin 2017. Le 1^{er} semestre 2018 sera consacré aux essais d'homologation du système et son rodage alors que la mise en service commerciale du projet est prévue au cours de l'été 2018. S'agissant de la nouvelle gare de Tanger, l'ONCF indique que ce projet vise à accompagner la mise en service de la première LGV du Royaume et la résorption des flux crois-



Abdelkader Amara a effectué le 29 août une visite de terrain à différents sites du projet. Ph. MAP

sants des voyageurs en leur offrant des services répondant à des standards de qualité. Il est entièrement réalisé par l'entreprise nationale. Doté d'un investissement de 360 millions de dirhams, ce pôle multi usages, qui enregistre un avancement global de 65%, est composé de différents éléments ayant chacun une morphologie et une fonction précise afin d'offrir des services variés et adaptés aux différents enjeux économiques du site. La gare qui couvre une superficie de 10.500 m², comporte des espaces de circulation voyageurs, des guichets, des salles d'embarquement et des commerces, ainsi que 77.000 m² d'aménagement extérieurs. Concernant l'atelier de maintenance des trains à grande vitesse, il constitue une composante «importante» du projet de la LGV Tanger-Casablanca, qui est destiné à répondre aux besoins de maintenance préventive et curative des trains à grande vitesse. L'atelier est dimensionné pour un parc de 30 trains à grande vitesse et s'étale sur une superficie de 14 ha, dont 20.000 m² de bâtiments couverts. Il a nécessité un investissement de 640 millions de DH. ■

Le chantier compte 12 viaducs, 169 ponts-routes et ponts-rails et plus d'une centaine d'ouvrages hydrauliques.