

# RATP Dev : 4,784 milliards de DH pour l'exploitation des futures lignes de tramway



Le DG de Casa Transport, Youssef Draiss, et la présidente du directoire de RATP Dev, Laurence Batlle, ont procédé, vendredi dernier, à la signature du contrat.

**RATP Dev a décroché le contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de tramway et de bus à haut niveau de service (BHNS) de la ville de Casablanca durant la période 2017-2029, pour un montant de 4,784 milliards de DH.**

**E**t de deux pour RATP Dev. Exploitant depuis 2012 la première ligne de tramway de Casablanca, la filiale de la Régie autonome des transports parisiens (RATP) vient de décrocher un nouveau contrat avec la Société de développement local (SDL) «Casablanca Transport». En ce sens, le directeur général de la SDL, Youssef Draiss, et la présidente du directoire de RATP Dev, Laurence Batlle, ont procédé, vendredi dernier, à la signature du contrat en question. Celui-ci porte sur l'exploitation et la maintenance du réseau de tramway et de bus à haut niveau de service (BHNS) de la ville de Casablanca durant la période 2017-2029, pour un montant de 4,784 milliards de DH.

Cette signature fait suite au lancement, en juin 2016 par Casa Transports, d'un appel d'offres international à l'issue duquel l'offre finale présentée par RATP Dev a été retenue par le Conseil de la ville. Le nouveau contrat, qui comprend la mise en service, l'exploitation et la maintenance de trois nouvelles lignes de tramway en cours de réalisation, en plus de deux lignes de BHNS, est le plus ambitieux projet de transport urbain sur le continent africain.

En 2022, le réseau global de transport en site propre à Casablanca comportera 76 km de lignes de tramway et 22 km de lignes de BHNS. La mise en service des futures lignes de tramway sera effectuée selon un calendrier bien défini.

La ligne T2, qui relie Aïn Diab à Sidi Bernoussi (15 km), ainsi que l'extension de la ligne T1, du terminus Les Facultés à Lissasfa (2 km), seront opérationnelles à fin 2018. Quant à la ligne T3, qui

relie le boulevard Mohammed VI à la gare Casa-Port (14 km), elle sera mise en service en 2021 et, enfin, la ligne T4, qui part du boulevard Driss Harti à la mosquée Hassan II (14 km), sera opérationnelle en 2022.

Quant aux deux lignes de BHNS, elles devraient prendre du service en 2020 (la L5, de la nouvelle ville Errahma à Hay Hassani sur 10 km et la L6 du boulevard Mohammed VI à Lissasfa, via Aïn Chok et Sidi Maârouf sur 12 km). Pour rappel, la ligne T1, qui va de Sidi Moumen à Aïn Diab et aux Facultés, est opérationnelle depuis décembre 2012 et transporte environ 140.000 voyageurs chaque jour. «À l'horizon 2022, trois nouvelles lignes de tramway et deux lignes de BHNS seront mises en service. La longueur du réseau sera de 110 km, ce qui permettra d'accompagner le développement de la ville de Casablanca et de la hisser au niveau des grandes métropoles africaines et régionales», a souligné Abdelaziz El Omari, maire de la métropole. Et d'ajouter : «Après cinq années d'exploitation réussies et à l'issue d'une longue procédure d'appel d'offres, le Conseil communal a retenu l'offre de RATP Dev pour la réalisation des défis majeurs en termes de mobilité durable et être à la hauteur des engagements pris».

Pour sa part, Laurence Batlle a assuré qu'en se voyant accorder l'exploitation et la maintenance de l'ensemble des systèmes du réseau en site propre de l'agglomération de Casablanca pour les douze prochaines années, RATP Dev mettra son savoir-faire au service de tous les Casablancais, de Casa Transports et du Maroc pour accompagner la montée en puissance de Casablanca et participer à son rayonnement à l'échelle africaine, mais également mondiale. «Nous continuerons à nous engager ardemment dans ce grand projet pour faire de Casablanca une référence en matière de mobilité urbaine durable», a-t-elle indiqué. ■

En 2022, le réseau global de transport en site propre à Casablanca comportera 76 km de lignes de tramway et 22 km de lignes de bus à haut niveau de service.