

Hausse du trafic portuaire de 7,7% à fin juillet

■ Les exportations se sont appréciées de 27,3% en volume grâce à l'augmentation des ventes de phosphate et d'engrais ■ Les importations de céréales ont accusé une baisse de 17,3% ■ Casablanca demeure le port le plus important des enceintes gérées par l'ANP avec 37,6% du trafic global.

A fin juillet 2017, le trafic portuaire a porté sur 48,6 millions de tonnes, en hausse de 7,7% par rapport à la même période de 2016. C'est ce qui ressort des dernières statistiques de l'Agence Nationale des Ports (ANP). Les exportations ont évolué de 27,3% en volume grâce à l'augmentation des expéditions de phosphate (+41,2%) et d'engrais (+29,5%). Les importations ont, elles, baissé de 1,6% du fait de la chute de celles de céréales (-17,3%). Par contre, le volume d'importations des hydrocarbures s'est apprécié de 3,4%.

En valeur, les importations globales ont augmenté de 7% suite au relèvement du prix des hydrocarbures. Celle des exportations s'est appréciée de 7,1% et ce, malgré la baisse des cours des phosphates et dérivés à l'international.

L'activité conteneurs, quant à elle, a évolué de 5,1% à l'import et de 11,2% à l'export.



L'activité des navires rouliers (transport de véhicules) arrivant dans les ports de Nador, Tanger (hors Tanger Med) et Casablanca a, pour sa part, été assez dynamique. Si le nombre de véhicules à l'import a baissé de 0,8%, à 3 334, une hausse de 20,9%, à 2 168 unités, a été enregistrée à l'export.

Sur le volet agricole, les exportations d'agrumes ont réalisé un bond de 41% en volume pour atteindre 35 645 tonnes à fin juillet 2017 grâce notamment à une bonne année agricole. Les importations

d'engrais ont poursuivi leur évolution estimée à 108,4% (539 699 tonnes).

Baisse du trafic au port de Nador

Par mode de conditionnement, les vracs solides continuent de représenter le plus important trafic (58,6%). Ils sont suivis des vracs liquides (22,7%), des conteneurs (13,9%), des divers (4,3%) puis du trafic roulier (0,6%).

Par port, Casablanca demeure le port le plus important (37,6% du trafic global géré

par l'ANP). Le trafic a évolué de 11,2%, à 18,2 millions de tonnes, poussé par une bonne performance des exportations de phosphate (+56,8%). On relève également une reprise dans le port de Mohammedia (classé 4^e plus important port du pays) dont le trafic global a évolué de 6,9% grâce à une reprise des importations de gasoil (11,3%) et de fuel (253%). Même s'il ne figure pas parmi les plus importants ports du pays, le port de Tan-Tan (connu pour son activité d'export de produits de la pêche) a réalisé la plus forte croissance (+55,9%) grâce aux exportations d'huile de poisson qui ont évolué de 260%, à 900 tonnes. A l'opposé, le port de Nador a accusé une baisse de trafic de 22,7% à cause de la baisse des importations de céréales (-47,1%) et du clinker (-46,4%). Par contre, le transit international routier (TIR) a progressé de 54,1% au port de Nador. Le port de Jorf Las-

far a, pour sa part, pu accroître son trafic de 12% grâce à l'accroissement des exportations d'engrais (33,4%), d'acide phosphorique (17%) et des importations d'ammoniac (58,3%), de soufre (5,4%) et de céréales (10,5%).

En sens inverse, le port de Laâyoune a accusé une chute de trafic évaluée à 16,5% engendrée par les diminutions des exportations de phosphate (-28%), de sable (-35%) et de farine de poissons en sacs (-57%). Par contre, dans ce même port, les exportations de sel ont évolué de 1032% à fin juillet 2017 par rapport à la même période de 2016. Enfin, le trafic des passagers dans l'ensemble des ports de l'ANP a accusé une baisse de 9,1% à cause de la décroissance enregistrée dans le trafic passagers à Tanger ville et de passagers de croisières à Casablanca (-31%) et dans le port de la ville du détroit (-70%) ■