



Association Marocaine
pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile

Développement de la Filière Automobile au Maroc

CONTENT

- Evolution du Secteur
- Structure de Coût
- Stratégie de Développement
- Ecosystèmes Automobile
- Instances AMICA

Evolution du secteur

Structure de coût

Stratégie de développement

Ecosystèmes automobile

Les instances de l'AMICA

Naissance de la SOMACA

Adoption de la loi d'intégration / compensation

Arrivée des premières multinationales

Démarrage de production de la Dacia Logan

Signature de l'accord cadre entre l'Etat et Renault

Extension des activités et arrivée de nouvelles multinationales

Ouverture bureau achats Ford à TFZ

Journée fournisseurs

Lois de valorisation

Convention sur les VE avec Fiat

Privatisation de la SOMACA

Premières exportations de la Dacia Logan

Démarrage de l'usine Renault Nissan Avec l'arrivée de nouvelles commodités

Signature de l'accord cadre entre l'Etat et PSA

Signature de l'Ecosystème Renault

1960 1970 1982 1995 1996 2003 2005 2007 2008 2012 2013 2015 2016

A large collection of logos for various automotive suppliers and companies, including LEON, LEONI, VALEO, DENSO, and many others. The logos are arranged in a grid-like pattern, representing the diverse ecosystem of the automotive industry.



CMP Platform
P2 Program – B-Hatch silhouette
1.2l & 1.6l petrol engines

Tanger



Kenitra



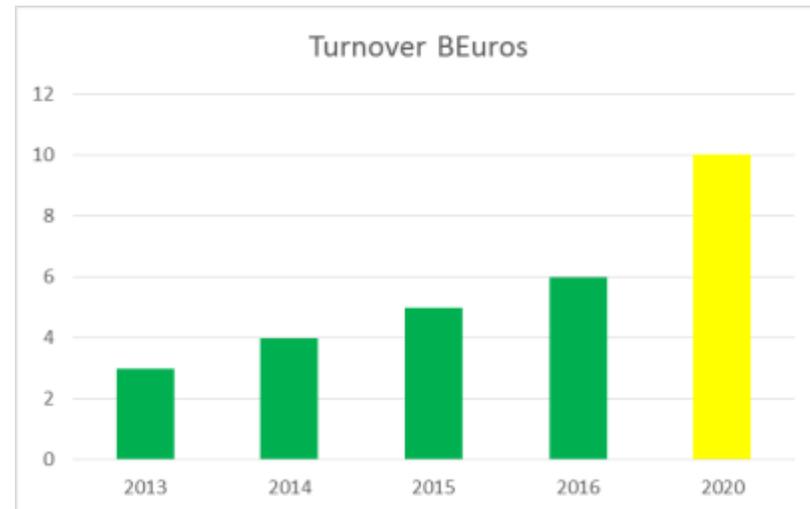
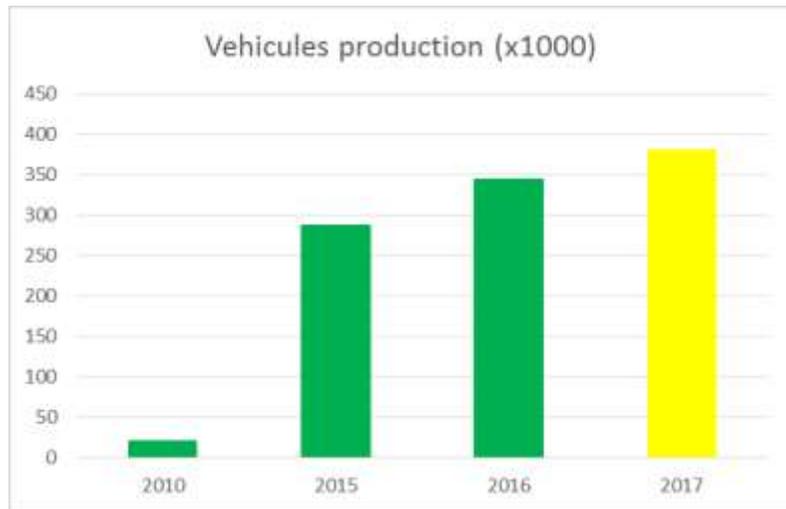
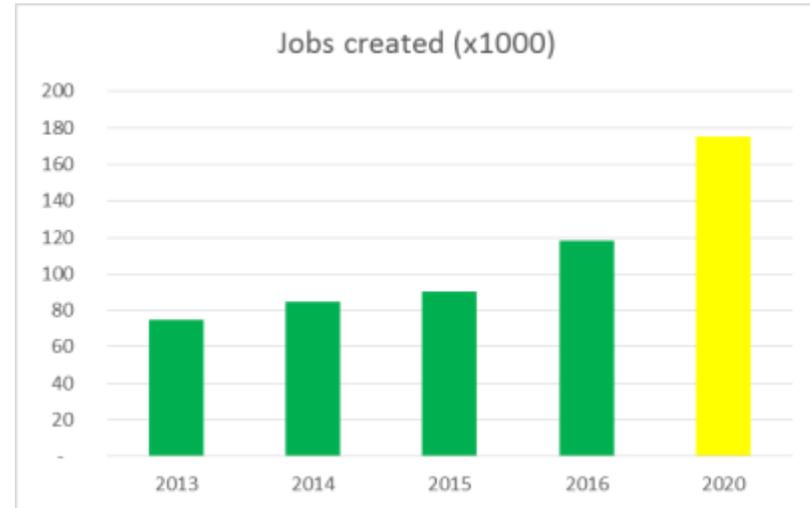
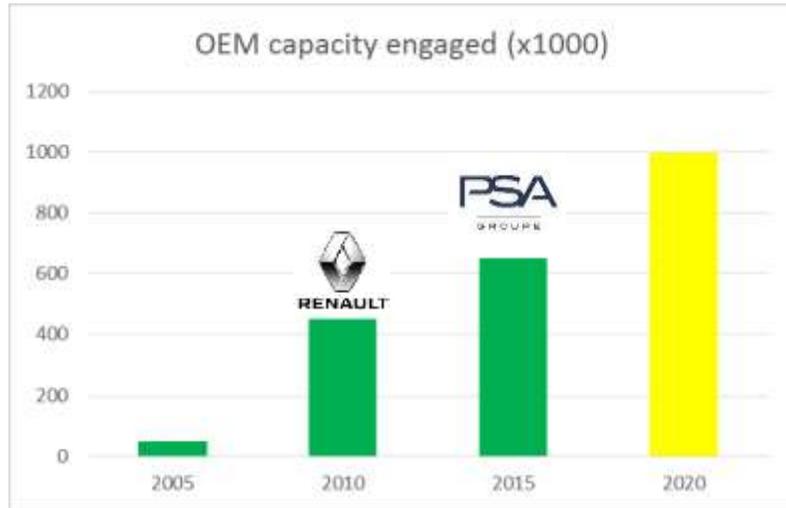
Casablanca



Production Automobiles au Maroc



Zones Franches Automobiles au Maroc

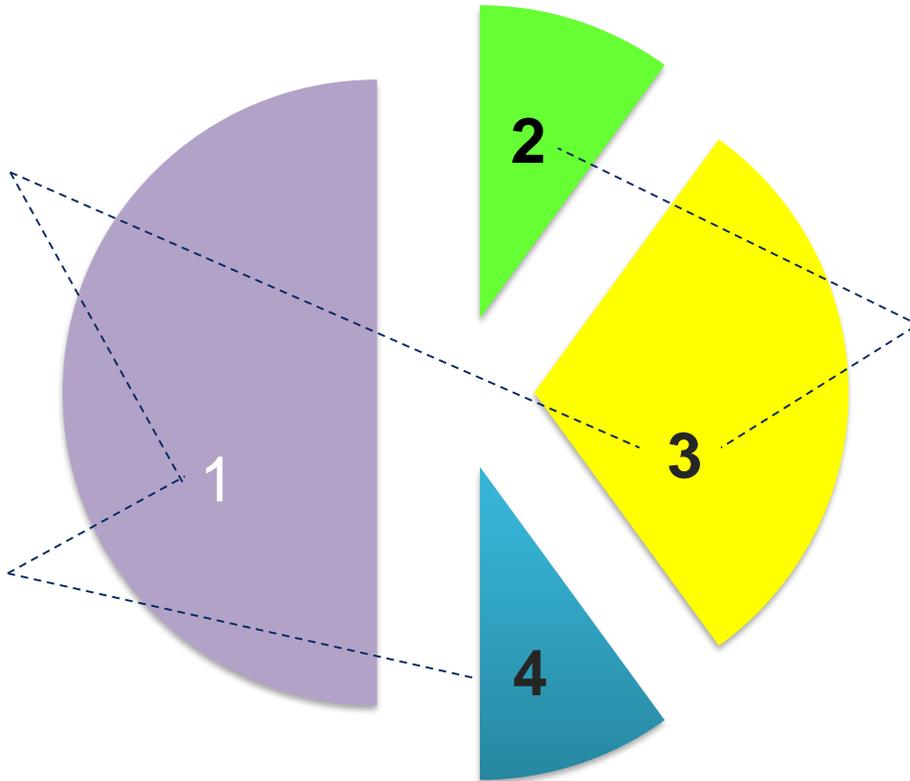


Structure de coût pour un fournisseur « Lambda »

1. Matières premières, composants, consommables
2. Transformation (MO)
3. Transformation (Amortissement - Energie - Maintenance)
4. Transport et logistique

Développement de la S/T et de l'intégration locale

Optimisation des coûts logistiques



Développement des compétences

Centres de formation dédiés (IFMIA)
Identification des besoins et coordination avec les organismes OFPPT et Ministères



Sous-traitance



Identification des besoins de sous-traitance
Lancement du salon de la sous-traitance

DELPHI

Compétences



YAZAKI

Veille & Stratégie



SOCAFIX

Financement



Groupes de travail avec les agences gouvernementales et recommandations pour le secteur



Logistique



Conventions signées avec les trois banques nationales



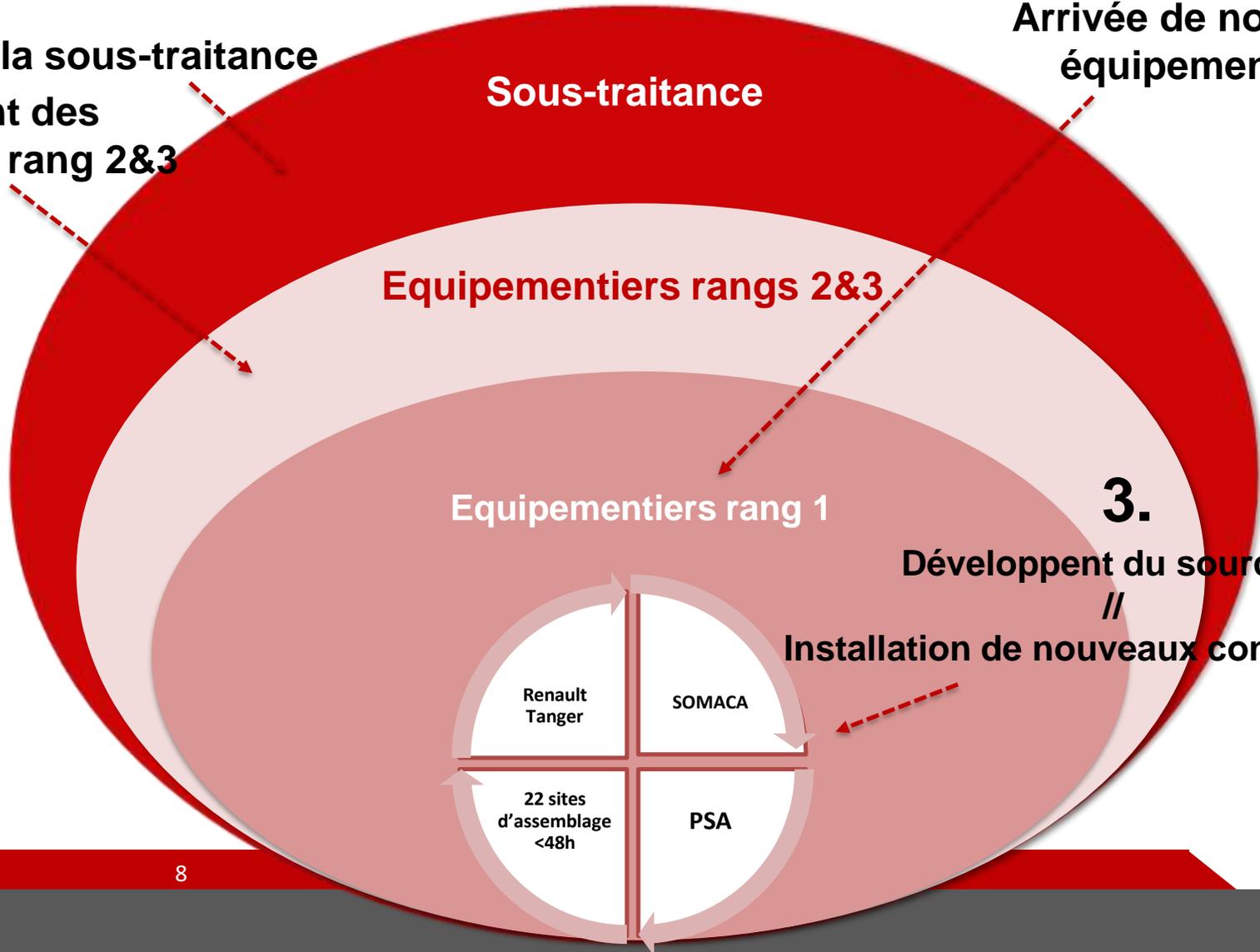
STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT

1.

**Développement de la sous-traitance
Développement des équipementiers rang 2&3**

2.

Arrivée de nouveaux équipementiers

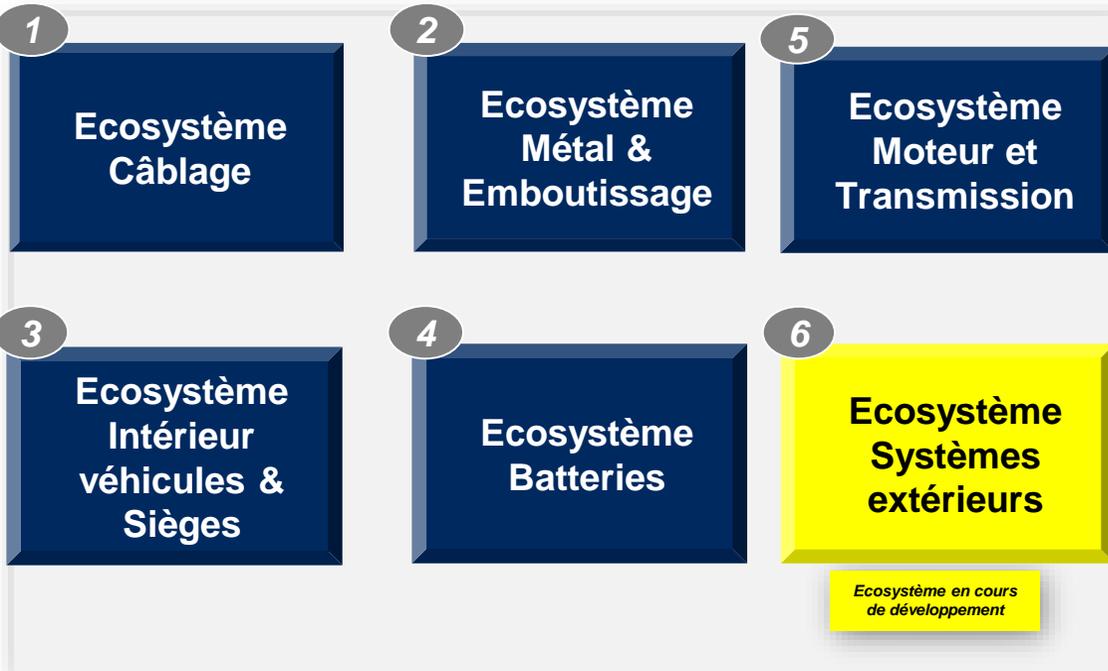


3.

**Développement du sourcing
//
Installation de nouveaux constructeurs**



STRUCTURATION EN ÉCOSYSTÈMES



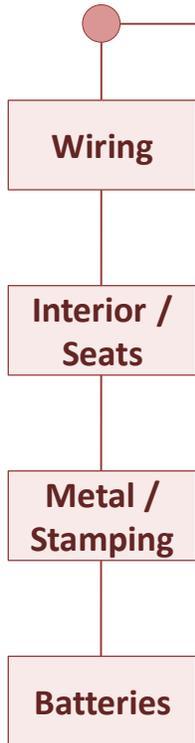
COMMODITÉS / METIERS

CONSTRUCTEURS*



Chronology of automotive ecosystems

29 October 2014



19 June 2015



23 February 2016



8 April 2016



4 July 2016



Evolution du secteur

Structure de coût

Stratégie de développement

Ecosystèmes automobile

Les instances de l'AMICA



1

200 000

vehicles per year

2

200 000

engines per year

3

1 B €

sourcing per year

4

1500

engineers within a R&D center

Evolution du secteur

Structure de coût

Stratégie de
développement

**Ecosystèmes
automobile**

Les instances de
l'AMICA



RENAULT

1

2 B €

sourcing per year

2

900 M €

Investment

3

65%

local content



Royaume du Maroc
Ministère de l'Industrie,
du Commerce et des
Nouvelles Technologies



المملكة المغربية
وزارة الصناعة
والتجارة
والتكنولوجيات الحديثة

Objectifs par engagements des Industriels à Horizon 2020



Objectifs de l'offre d'accompagnement de l'état à Horizon 2020

+ 66 500

Emplois à créer

+ 3 Mrd€

Chiffre d'affaire à rajouter

+ 2,2 Mrd€

CA à l'export à rajouter

+ 21 pp

Taux d'intégration locale à augmenter

+ 110 Ha

Foncier locatif à prix attractif

~ 66500

Profils formés selon les besoins des écosystèmes

8 mesures

Spécifiques à l'amélioration de l'intégration locale

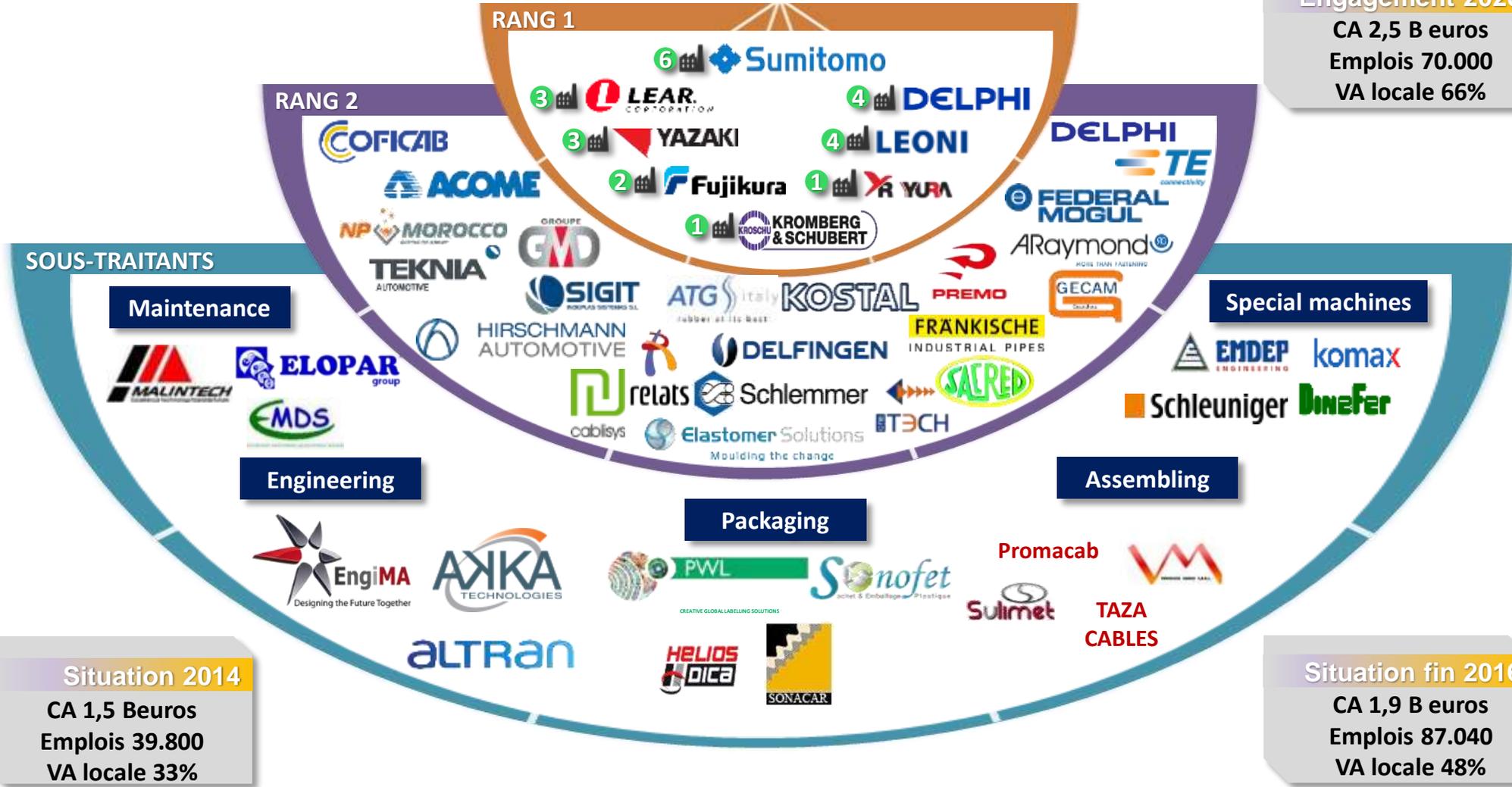
170 M€

Subventions pour appui à l'investissement

CÂBLAGE

Engagement 2020

CA 2,5 B euros
Emplois 70.000
VA locale 66%



Situation 2014

CA 1,5 Beuros
Emplois 39.800
VA locale 33%

Situation fin 2016

CA 1,9 B euros
Emplois 87.040
VA locale 48%



INTERIEUR VÉHICULE ET SIÈGE

Engagement 2020
 CA 1.000 M euros
 Emplois 30.000
 VA locale 65%



Situation 2014
 CA 300 M euros
 Emplois 10.500
 VA locale 26%

Situation fin 2016
 CA 655 M euros
 Emplois 17.676
 VA locale 40%



METAL/EMBOUTISSAGE



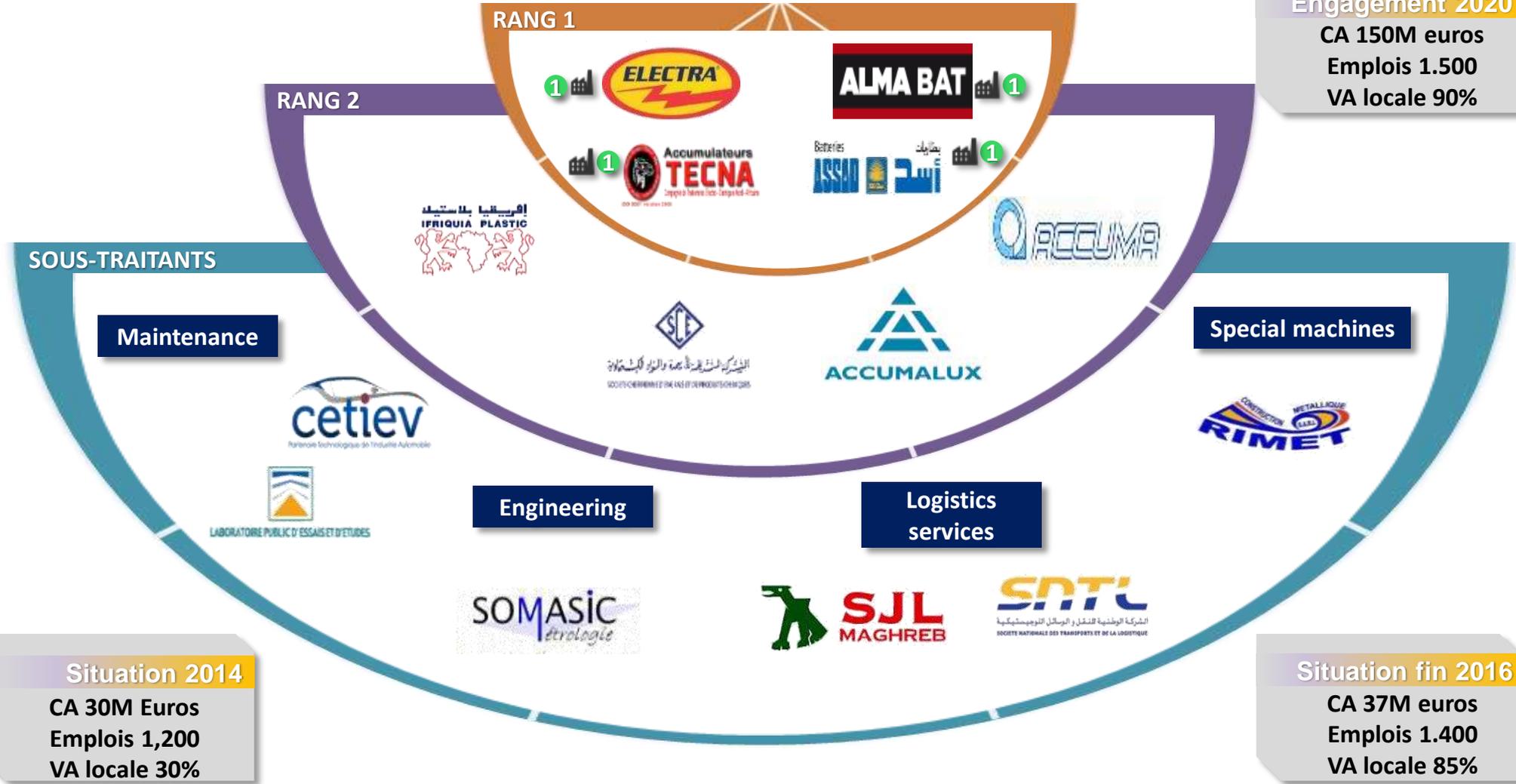
Engagement 2020
 CA 500 M euros
 Emplois 5.000
 VA locale 76%

Situation 2014
 CA 100 M euros
 Emplois 1000
 VA locale 30%

Situation fin 2016
 CA 215 M euros
 Emplois 2739
 VA locale 41%



BATTERIE



POWERTRAIN

Engagement 2020

CA 600M euros
Emplois 10.000

RANG 1



RANG 2



SOUS-TRAITANTS

Maintenance

Special machines



Engineering

Logistics services



Situation 2014

CA 50M Euros
Emplois 1,200

Situation fin 2016

CA 357M euros
Emplois 5.180

CÂBLAGE

Automotive Ecosystems' Success Stories



INTERIEUR VÉHICULE ET SIÈGE

Automotive Ecosystems' Success Stories



METAL EMBOUTISSAGE

Automotive Ecosystems' Success Stories



BATTERIE

Automotive Ecosystems' Success Stories

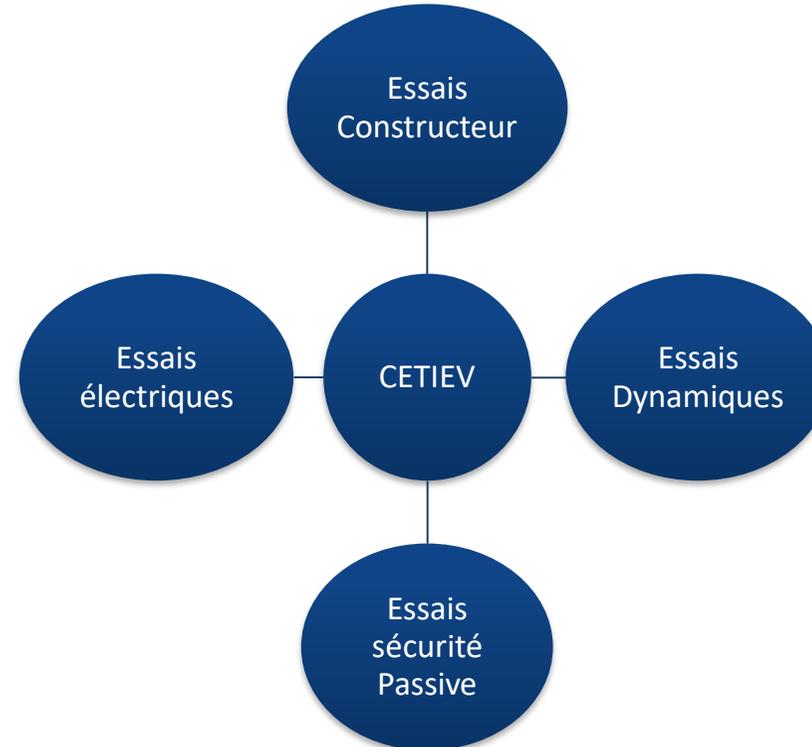


POWERTRAIN





Crée en 2005, investissement total de 8700 K€

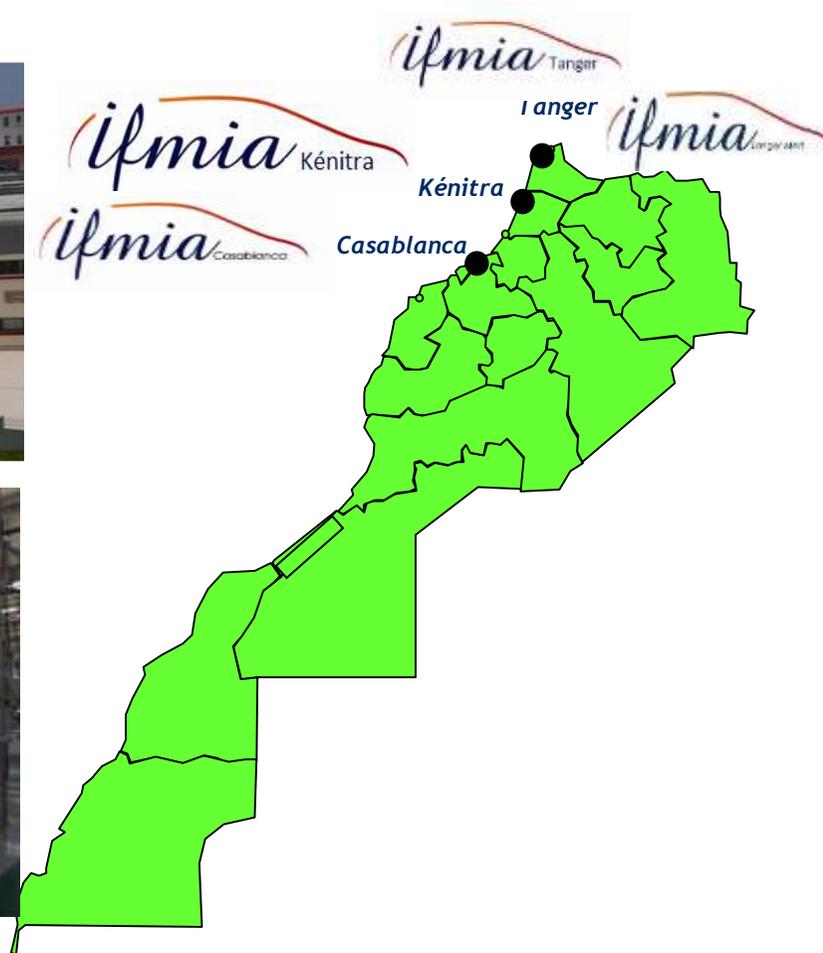


CEED

- Centre en cours de mise en place à Tanger
- Vocation essais, études et développement
- Budget d'équipements de 4M€



IFMIA



ILS SONT PRESENTS AU MAROC



Merci.

Cell. Phone: +212 6 61 30 95 91
E-mail: m.lamghari@amica.org.ma
www.amica.org.ma



Association Marocaine
pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile