

Le français Weare Aerospace avance ses pions au Maroc

Le groupe français Weare Aerospace consolide sa présence au Maroc. En effet, après y avoir pris pied indirectement à travers les rachats successifs en 2016 et en début 2017 de ses deux compatriotes Chatal, un sous-traitant d'Airbus basé à Herbignac (Loire-Atlantique) et Bouy Ausare, un usineur vendéen spécialisé dans la mécanique de précision, l'opérateur aéronautique originaire d'Occitanie (Sud-est de

la France) vient de créer une filiale directe basée à Casablanca. Dénommée Weare Aerospace Morocco (WAM), cette nouvelle entité servira de plate-forme de commercialisation commune

de sous-ensembles et pièces aéronautiques pour les deux autres unités industrielles du groupe au Maroc, à savoir Chatal Maroc et Ausare Maroc qui disposent de capacités industrielles de fabrication et d'assemblage, respectivement à Rabat (2.500 m²) et à Tanger Free Zone (3.500 m²).

Avec plus de 200 salariés marocains (sur un effectif global de 1.000 employés) et deux sites offshore qui apportent un atout indéniable de compétitivité, le Maroc devient ainsi une composante importante

du dispositif industriel et commercial du groupe Weare Aerospace qui a été bâti à grands coups d'acquisitions au point d'atteindre aujourd'hui un chiffre d'affaires consolidé de 110 millions d'euros (plus de 1,2 milliard de dirhams). Une position que l'actionnaire de référence, la famille Farella, compte même raffermir dans son plan de développement 2018-2020 qui prévoit une combinaison de nouvelles acquisitions et

de croissance organique devant porter le chiffre d'affaires consolidé en 2020 à 300 millions d'euros (plus de 3 milliards de DH).

Rappelons que le secteur aéronautique

marocain connaît, depuis quelques années, un dynamisme remarquable ayant porté le nombre d'emplois directs créés à plus de 11.000 et le chiffre d'affaires global (généralisé par plus de 120 opérateurs installés) à plus de 11 milliards de dirhams (contre respectivement 7.400 emplois et 5,2 milliards de DH à peine en 2011). Le Plan d'Accélération Industrielle lancé en 2014 a pour objectif de hisser ces deux paramètres, à horizon 2020, à plus de 20.000 emplois et 16 milliards de DH.

