

Ferroviaire

Une deuxième édition pour le «Rail Industry Summit»

● La deuxième édition du «Rail Industry Summit» démarre aujourd'hui à Casablanca. Cette convention d'affaires réunit des centaines de professionnels autour de l'industrie ferroviaire. L'événement intègre des rendez-vous préprogrammés, des conférences et ateliers thématiques permettant d'approfondir les connaissances sur les tendances du marché et les stratégies de demain.

Maroc Export organise, en partenariat avec le Groupement des industries ferroviaires (GIFER) et Advanced Business Event (ABE), la deuxième édition du «Rail Industry Summit». L'événement, qui se tient du 21 au 23 novembre, s'inscrit dans le cadre de la feuille de route export du Plan d'accélération industrielle. Il s'agit d'une convention d'affaires sur l'industrie ferroviaire, des infrastructures au matériel roulant en passant par les équipements embarqués et l'aménagement des véhicules. Le Rail Industry Summit est présenté comme un lieu de rencontres et d'échanges entre professionnels autour de l'industrie ferroviaire. Il intègre des rendez-vous préprogrammés, des conférences et ateliers thématiques qui permettront à chaque participant d'approfondir ses connaissances sur les tendances du marché et les stratégies de demain. Au programme également des ateliers et conférences, ainsi que des visites de sites industriels permettant d'offrir un véritable panorama de l'industrie du rail au Maroc. Cette deuxième édition sera également marquée par la participation d'une centaine de donneurs d'ordres internationaux, avec comme objectif la promotion de l'offre exportable du secteur ferroviaire marocain, en fédérant ses différents acteurs. Cette convention d'affaires intervient dans un contexte où le secteur ferroviaire connaît de profondes mutations. Préserver et accroître la compétitivité est désormais une nécessité pour les acteurs de l'industrie ferroviaire, en particulier au Maroc. Au royaume, le secteur dispose encore d'un fort potentiel de développement: amélioration de la sécurité, développement du réseau, diminution des retards, intégration de billetterie, etc. Il bénéficie actuellement d'importants investissements qui visent à mettre à niveau le réseau et, à terme, à créer une véritable filière ferroviaire pour le pays. Le royaume dispose également d'un long réseau de 2.200 km, le plus grand du Maghreb et deuxième plus important du continent. À noter que de nombreux projets rassemblant des industriels internationaux pré-

voient encore de l'agrandir et de l'améliorer. Pour rappel, la précédente édition du «Rail Industry Summit» avait rassemblé plus de 200 entreprises participantes en provenance de 15 pays, notamment la France, l'Espagne, le Royaume-Uni, l'Allemagne, l'Italie, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, la Tunisie, le Canada, le Mexique, la Corée du Sud, les Pays-Bas, la République tchèque et la Russie.

PAR A.A