



A date d'aujourd'hui, l'écosystème Renault assure 50% d'intégration locale.

LOCOMOTIVE **AUTOMOBILE**

Plus d'intégration locale et une logistique améliorée, voilà les premiers résultats tangibles de la mise en place de l'écosystème Renault. Pari gagnant pour le Maroc, qui est devenu un hub de l'industrie automobile.

Le Maroc a transformé un rêve en réalité». Cette phrase forte est signée Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique, qui s'exprimait lors du point de presse dédié à la présentation du bilan d'étape de l'«Écosystème Renault». Elle traduit assez bien, une fois n'est pas coutume, le satisfecit général concernant l'industrie automobile marocaine.

Le projet au cœur de ce pari, qui contribue à poser les jalons de la transformation de l'industrie marocaine, a fait l'objet en avril 2016 d'une convention entre l'État marocain et le Groupe français Renault. Renault s'approvisionne actuellement en pièces fabriquées à partir du royaume pour ses usines marocaines et internationales (74 pays) à hauteur d'un milliard d'euros par an, avec la perspective de réaliser le double et dépasser ainsi l'objectif initialement fixé de 1,5 milliard d'euros/an en 2023.

Production

En 2017, le constructeur français a même battu des records de ventes et de production : plus de 376.000 véhicules produits dans ses 2 usines, 300.000 pour Tanger et près de 76.000 pour l'usine de la SOMACA à Casablanca. Cette même année, l'usine de Tanger a franchi le cap de 1 million de véhicules produits depuis l'inauguration du site en 2012. Pour Marc Nassif, directeur général de Renault Maroc, «nous pouvons affirmer que le Groupe Renault est aujourd'hui une véritable locomotive de l'industrie automobile dans le pays, une industrie qui est devenue le premier secteur exportateur du royaume depuis 2014». Le groupe français a en effet exporté plus de 1 million de véhicules à ce jour.

Sourcing local

En termes de taux d'intégration locale, le constructeur français a dépassé les 50% au niveau national. Par ailleurs, l'Écosystème formé par Renault et ses fournisseurs a réalisé un investissement de 815 millions d'euros, ce qui a permis la création de près de 14.000 emplois directs et indirects dans le Royaume. Selon le ministre, l'écosystème d'envergure que déploie le Groupe Renault au Maroc ambitionne, à l'horizon 2023, de créer 50.000 emplois directs et indirects, permanents, qualifiés ; de générer un chiffre d'affaires additionnel de 1,5 milliards d'euros par an, issu des achats de pièces fabriquées localement, et de porter le taux d'intégration locale à 65%. De plus, des métiers à forts enjeux et des technologies nouvelles font leur entrée au Maroc, développant en profondeur cette intégration locale. Ce qui a engendré une forte montée en gamme des composants «made in Morocco», à l'exemple du vitrage, des jantes aluminium, des systèmes de direction et de transmission ou encore de l'ingénierie métiers. Que d'autres acteurs soient en cours d'implantation notamment autour des technologies comme les amortisseurs, les tableaux de bord et les systèmes de navigation permet de dresser un

PLUS DE 1.200 VÉHICULES
SONT EXPORTÉS
CHAQUE JOUR AU
DÉPART DE TANGER MED

constat positif quant à l'attractivité croissante de l'industrie automobile nationale.

Logistique

En plus de l'intégration locale, le Groupe Renault a réussi à développer les métiers de la logistique, qui occupe d'ailleurs une place importante dans l'activité du groupe. Cela d'autant plus qu'environ 90% de sa production est exportée via la plateforme Tanger-Med ; le reste des véhicules étant réparti dans les différents points de vente du royaume. «En ce qui concerne nos exportations, Tanger Med constitue un véritable hub logistique pour le Groupe : ce sont plus de 1.200 véhicules qui sont exportés chaque jour au départ de Tanger Med vers 74 destinations», confirme Nassif. Chaque année, ce sont des milliers de trains au départ de l'usine de Tanger, de camions depuis l'usine de Casablanca et de navires qui acheminent les véhicules destinés à l'international vers le port de Tanger Med. Le Groupe Renault Maroc exporte aussi des pièces fabriquées dans ses usines marocaines vers d'autres usines du groupe en Argentine ou en Colombie.