

Logistique: Comment le fast fashion redimensionne TangerMed

- Inditex effectue des réassorts 2 fois/semaine dans ses magasins au Maroc

- Un nouveau sas import-export pour fluidifier les opérations

- L'automobile, l'autre créneau du mégaport

SE placer en tiers de confiance, c'est ainsi que la plateforme portuaire de TangerMed compte évoluer. Pour le directeur du port roulier de cette plateforme, Hassan Abkari, il s'agit d'assurer l'interface de manière réussie entre client et transporteur afin d'éliminer retards et entraves au cours du transport.

Le port roulier entend tirer profit de sa position stratégique à proximité immédiate d'un marché de plus de 600 millions de consommateurs qu'est l'Europe. Et l'un des secteurs de prédilection est la mode. Selon Abkari, qui intervenait lors de la 4e édition des Journées logistiques de TangerMed, le «Fast fashion» donne au Maroc un avantage considérable par rapport à certains pays du sud-est asiatique aux salaires plus bas. Certaines enseignes



Le port TangerMed veut assurer le rôle d'intermédiaire de confiance entre les acteurs du transport avec des installations de pointe pour fluidifier l'opération (Ph. Adam)

comme celles du groupe Inditex renouvellent leurs collections de manière hebdomadaire et il s'agit pour leurs boutiques d'être livrées jusqu'à deux fois par semaine. Pour des pays comme le Bangladesh, devenus les tailleurs en chef de l'Europe, le rythme ne peut être suivi pour certains articles comme les vêtements pour femmes qui connaissent les plus fortes rotations. La longueur des distances avec des voyages maritimes de plusieurs semaines et l'obli-

gation d'entreprendre de grandes séries handicapent ces fournisseurs asiatiques. Autant pour le textile que l'automobile, l'avantage du port de TangerMed est d'être situé à moins de 24 heures de route des principales capitales européennes.

Pour arriver à bien desservir l'Europe, TangerMed s'est attelé à mettre en place des corridors logistiques à l'international. Il s'agit de lignes connectant avec plusieurs ports dont

ceux du sud de l'Europe comme l'indétrônable Algésiras ou celui de Barcelone. D'autres lignes pour le trafic roulier ont été créées comme celle connectant Vigo par exemple, entièrement dédiée au fret. Les connexions ne sont pas seulement physiques mais aussi virtuelles et axées sur les réseaux informatiques avec un échange de données entre ports pour une meilleure coordination entre les points de départ et d'arrivée.

Au niveau des infrastructures, le port s'est doté dernièrement d'un nouveau sas d'import-export. Cette installation permet de fluidifier les opérations en mettant en commun des moyens et un espace de groupage dédié. Et à de petites structures travaillant pour les grandes enseignes de pouvoir rassembler leurs efforts et de re-

Leader en matière d'export

LE complexe portuaire TangerMed a réussi à montrer ses capacités en matière d'export. Le montant des exports ayant traversé ses quais a atteint les 88 milliards de DH lors de l'année dernière. Une grande partie, plus de 80%, ont été réalisés à partir des zones franches que gère le groupe TangerMed dont la TFZ et la TAC.

En outre, ces zones ont été très actives, surtout en matière automobile. Elle ont réussi à attirer 54 entreprises avec à la clé la création de 2.000 emplois supplémentaires et un investissement de 3,5 milliards de DH. □

grouper leurs chargements dans des camions plus grands.

En outre, un système de réservation fret auprès des compagnies maritimes permettra d'avoir de la visibilité et de savoir sur quels bateaux la marchandise va être transportée. Il permettra de gérer les flux pour l'ensemble des opérateurs.

Il s'ajoute à la bourse de transport lancée par TangerMed et la CGEM il y a quelques semaines, la TM Fret. Cette dernière est en train de monter en puissance de manière graduelle en permettant aux transporteurs d'éviter la grande hantise des transporteurs, les retours à vide. □

Ali ABJIOU

Le port démarre bien l'année



• **24% en matière de trafic de véhicules et 3% pour les conteneurs**

• **Le nombre de passagers a connu une baisse de 12% impacté par le mauvais temps**

2018 s'annonce sous de bons auspices pour le complexe portuaire TangerMed. Le port a en effet entamé l'année avec des résultats positifs sur la quasi-totalité de ses indicateurs lors du premier trimestre. Comme cela est le cas en matière de trafic conteneurisé où le port a réussi à traiter 789.000 conteneurs EVP, soit une hausse de 3% par rapport à la même période de l'année précédente, selon des chiffres issus de l'Autorité portuaire de TangerMed. La tiédeur de cette croissance est expliquée par l'arrivée à saturation de l'actuel quai, le TangerMed I. L'entrée en service dès l'année prochaine du premier quai du port TangerMed II exploité par APM Terminals permettra de relancer le trafic qui connaît une forte demande actuellement.

* Au niveau du trafic roulier, l'activité est nettement plus dynamique avec une augmentation de 12% du volume des camions TIR qui ont transité par le port (soit un peu plus de 90.000). Ce moyen de transport est le plus usité pour les exportations marocaines et suit en cela le développement des filières exportatrices, surtout celles liées au secteur automobile.

Par contre, le trafic passagers a connu une nette baisse lors de la même période avec 373.000 passagers, ce qui correspond à une chute de 12%. Les mauvaises conditions climatiques avec forts vents et une pluviométrie exceptionnelle semblent être derrière ce ralentissement des voyages.

Ce climat maussade n'a pas impacté le trafic de véhicules sur les deux terminaux dédiés du port TangerMed. 110.576 véhicules ont été manutentionnés durant cette période soit une croissance de 24% avec une écrasante majorité pour le compte du constructeur Renault. TangerMed est en effet le point de transit des véhicules destinés à l'export fabriqués par l'usine de ce constructeur à Tanger ainsi que ceux de la Somaca. La croissance de ces chiffres reflète celle de la production automobile qui affiche une croissance de plus de 10% par an.

Ces premiers mois de 2018 maintiennent le rythme enclenché en 2017 quand le complexe portuaire a pour la première fois de son histoire dépassé une limite symbolique en atteignant les 51,3 millions de tonnes, soit une croissance de 15% par rapport à 2016.



Le trafic véhicules au port TangerMed suit l'embellie du secteur automobile marocain avec une croissance de 24% et un volume total de plus de 110.000 véhicules
(Ph. Adam)

En termes de transport conteneurisé, le port avait réussi à faire mieux en 2016 avec 3,31 millions de conteneurs EVP (standards), soit 12% de croissance, alors que le port avait été prévu pour une capacité nominale de 3 millions de conteneurs, un volume qu'il a atteint dès 2014. □

Ali ABJIOU