

Un espace de plus de 5.000 m² sera érigé à Tanger Free Zone

Salon de la sous-traitance automobile de Tanger : Quelque 300 exposants attendus

DNCR à Tanger Najat Faïssal
nfaissal@aujourd'hui.ma

Le secteur automobile au Maroc, avec l'usine Renault-Nissan, la prochaine mise en service du projet Peugeot-Citroën et l'implantation prochaine du constructeur chinois BYD (avec une capacité de production de plus de 100.000 de voitures électriques par an), est en avance sur les objectifs fixés par le Plan d'accélération industrielle 2014-2020 du ministère de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique. C'est du moins ce qui est ressorti de la conférence de presse organisée, mardi 10 avril, pour présenter les travaux du cinquième Salon de la sous-traitance automobile de Tanger, dont l'ouverture officielle est prévue le 25 avril. Après le succès de la quatrième édition avec 220 exposants, «le salon continue de s'agrandir d'année en année avec 300 exposants attendus lors de cette cinquième édition pour y présenter leurs dernières nou-

veautés et offres en matière de sous-traitance», a déclaré le vice-président de l'Association marocaine pour l'industrie et la construction automobile (Amica), Rachid Machou. Organisée par Amica en partenariat avec Tanger Med Zone, Renault Maroc, Peugeot Citroën Automobile, Atlantic Free Zone et l'Association des investisseurs de la zone franche d'exportation de Tanger (Aizfet), ce cinquième salon se tiendra sous le thème « La sous-traitance automobile au service de l'accélération de la croissance du secteur et de l'arrivée de nouveaux métiers». Avec ses 300 exposants représentant le Maroc et autres pays d'Europe, d'Amérique latine et l'Asie, «ce salon a pour objectif de créer un bassin de sourcing/networking au niveau local et de mettre en avant les atouts incontestables et les acquis certains d'une industrie qui s'est transformée, au fil des années, en un véritable levier de



croissance et d'accélération industrielle pour le Royaume», selon les organisateurs. La totalité des travaux de cette manifestation de trois jours se déroulera à Tanger Free Zone (TFZ). En raison de son importance comme première zone portuaire regroupant plus de 500 équipementiers. Ce qui permet de confirmer la vocation de ce salon, à savoir «favoriser l'échange entre constructeurs-

équipementiers de rangs 1 et 2 d'un côté, avec les sous-traitants de l'autre, ainsi que de répondre aux besoins de sous-traitance actuellement estimés à 600 millions d'euros et qui devraient atteindre en 2020 plus d'un milliard», a-t-on souligné. Un espace de plus de 5.000 m² sera érigé à TFZ en vue d'accueillir plus de 5.000 visiteurs venus s'enquérir des dernières innovations du marché.