



Casa Transports fait son bilan

Tramway : Où en sont les grands chantiers ?

Un budget global de 4,28 milliards DH a été investi dont 1,37 milliard DH pour le matériel roulant et 2,45 milliards DH pour les travaux et équipements.

Laila Zerrou
lzerrou@aujourd'hui.ma

Casa Transports vient de publier son rapport d'activité 2017. Le document dresse les principales réalisations de l'année 2017 et donne un aperçu des grands projets en cours de réalisation. S'agissant du projet de la ligne T2 et l'extension de la ligne T1 du tramway, les travaux sont en cours de finalisation. Le taux d'avancement des travaux a atteint 62% à fin décembre 2017, signale le rapport, sachant que la date de mise en service est prévue pour fin octobre 2018. Un budget global de 4,28 milliards DH a été investi dont 1,37 milliard DH pour le matériel roulant et 2,45 milliards DH pour les travaux et équipements. Longue de 15 km, cette 2e ligne desservira les quartiers les plus peuplés de la ville, dont Hay

Mohammadi, Aïn Sebaâ, Sidi Bernoussi et Hay Hassani. La fréquentation prévisionnelle est estimée à 140.000 personnes par jour en 2022. Pour ce qui est de la ligne T3 et T4, Casa Transports indique dans son rapport que 9% du budget global estimé à 8 milliards DH ont été engagés à fin décembre 2017 et le taux d'avancement des études atteint les 7%. Ces deux lignes totaliseront une longueur de 28 km. Il est prévu 43 stations de voyageurs, 1 centre de maintenance à Al Hantate et 9 stations de correspondance. La ligne 3 desservira les Boulevards Abdoukader Essahraoui, Idriss El Allam, Idriss Harti, Mohammed VI, Place de la Victoire, Mohammed Smiha et gare Casa Port. Pour sa part, l'itinéraire de

la ligne 4 ira de la mosquée Hassan II à son terminus dans la ZI de Moulay Rachid. Elle empruntera successivement les artères suivantes : Bds Moulay Youssef, Rachidi, Mers Sultan, Rahal Al Meskini, Place la Victoire, rue Barathon (parallèle à Bd Khouribga), Bd Ouled Ziane, Av du 10 mars, Bd du Nil, Av des Forces auxiliaires, bd Driss El Allam, bd Driss El Harti et Bd Oqba Bnou Nafii. La date de mise en service de la ligne 3 est prévue pour fin 2021 et fin 2022 pour la ligne 4. La ligne 3 est destinée à servir 380.000 habitants et 300.000 habitants pour la ligne 4. En 2025, la fréquentation prévisionnelle est estimée à 135.000 personnes/jour (ligne 3) et 130.000 personnes/jour pour la ligne 4. Pour ce qui est du projet de la ligne 5 et la ligne 6, seulement 1% du budget global chiffré à 1,8 milliard DH a déjà été engagé. Le rapport signale que les études d'avant-projet sommaire sont en cours ainsi que le benchmark pour le choix du matériel roulant. La mise en service de ces lignes aura lieu en 2020. La ligne 5 desservira les quartiers Salmiya à Lissasfa, en passant par les boulevards Al Laymoun, Al Qods, Mohammed VI, Moqdad Lahrizi et Al Joulane. Quant à la ligne 6, celle-ci reliera les quartiers de la ville d'Errahma, la route régionale 3003, la route nationale 1, les boulevards Moulay Touhami, Oum Rabie et Abdellah Charif et enfin le centre-ville. Rappelons que le programme de mobilité 2015-2022 de la société, qui a nécessité un investissement de 18,5 MMDH, prévoit 80 km de lignes de transports en site propre, 15 parkings relais tramway, le réaménagement

des accès sud de Casablanca, des ouvrages et trémies sur quatre axes majeurs de la ville, un poste central de régulation de trafic, des parkings en ouvrage, l'actualisation du Plan de déplacement urbain, ainsi que 6.000 places en ouvrage. Depuis la mise en service de la première ligne, le tramway a transporté 158 millions de passagers à fin 2017. Pour cette seule année, on notera que plus de 34,6 millions de voyageurs ont pris le tramway, ce qui représente 130.000 voyageurs/jour en semaine. On notera également que 13.481.736 km ont été parcourus à fin 2017.

“

Le tramway a transporté 158 millions de passagers à fin 2017. Pour cette seule année, plus de 34,6 millions de voyageurs ont pris le tramway, ce qui représente 130.000 voyageurs/jour en semaine.