

# Atlantic Free Zone. Deux nouveaux opérateurs s'installent

Avec des investissements respectifs de 30 millions et 350 millions d'euros, les filiales marocaines de Novares et Citic Dicastal s'ajoutent aux 22 opérateurs déjà présents dans l'Atlantic Free Zone de Kénitra.



## Wiam Amiri

w.amiri@lesecco.ma

Le plan marocain visant à augmenter le taux d'intégration locale dans l'automobile, la portant à 60% d'ici 2020, est sur la bonne voie. La nouvelle usine de Novares qui s'inscrit dans le cadre de ce projet, débutera son activité dès le mercredi 19 septembre 2018. L'entreprise française, leader en solutions plastiques, notamment pour l'industrie automobile, s'est installée dans Atlantic Free Zone, la zone industrielle de Kénitra. Avec un budget total de 30 millions d'euros, l'unité industrielle dernière de Novares Morocco, étendue sur 64.000 m<sup>2</sup> et créant pas moins de 280 emplois, équipera les usines Peugeot PSA à Kénitra et Renault à Tanger, en plus de la création d'un centre de recherche et développement. Pour la première implantation de l'équipementier automobile français en Afrique, la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) lui a octroyé un prêt de 165 millions d'euros visant le financement du projet et la formation de 180 jeunes. Il s'agit du troisième projet financé par la banque dans le secteur automobile au Maroc, après Faurecia et Varroc Lighting Systems. Opérant dans 21 pays dont le tiers en dehors de l'Europe, l'ex-Mecaplast Key Plastics rebaptisé Novares en septembre 2017, est mondiale-

ment reconnu pour la qualité de ses pièces en plastique aux fonctionnalités multiples de haute technologie grâce à de la R&D poussée en cinématique et mécatronique. En 2017, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 1,2 milliard d'euros.

## Un autre poids-lourd de l'automobile

Outre le français Novares, Atlantic Free Zone de Kénitra accueille un autre nouvel opérateur. Il s'agit du producteur de jantes en aluminium chinois, Citic Dicastal. L'opérateur chinois vient de mettre en œuvre la convention d'investissement signée en juillet dernier avec l'État du Maroc en lançant le 10 septembre les travaux de construction menés par le marocain SGTM. Au niveau de la zone industrielle de Kénitra, Dicastal Morocco Africa s'est approprié 12 ha, une surface permettant l'édification de deux usines. En effet, le groupe chinois envisage une deuxième unité au Maroc, mobilisant un montant d'investissement de 350 millions d'euros pour la réalisation des deux structures. La capacité de production de ce projet ambitieux avoisine les 6 millions de jantes aluminium annuellement, des produits majoritairement destinés à l'export, notamment vers le continent européen. Avec une durée de construction et d'installation étalée sur 8 mois, la filiale marocaine de l'entreprise chinoise estime que sa nouvelle

unité sera opérationnelle avant la fin 2019. Afin de respecter ce délai, l'opération de recrutement du personnel a déjà débuté. Une partie des 650 employés prévus sera envoyée dans les usines du groupe en Chine tandis que des équipes de support chinoises viendront au Maroc pour favoriser le transfert technique aux cadres nationaux. Citic Dicastal, fournisseur en jantes des principaux constructeurs automobiles comme Renault-Nissan et BMW entend donc renforcer son réseau au Maroc et en Afrique. La firme compte plus de 30 unités de production déployées en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. ●