

Un investissement de 28 milliards de dirhams attendu d'ici 2021



L'investissement de l'État dans le secteur des infrastructures routières devrait se consolider annuellement de 7 milliards de dirhams. Il devrait atteindre les 28 milliards de dirhams d'ici 2021. Un objectif révélé par Abdoukader Amara lors de l'ouverture de la 10^{ème} édition du Congrès national de la route. Le ministre de l'équipement, du transport, de la logistique et de l'eau a profité de l'occasion pour passer en revue les efforts consentis par l'État en matière de développement des infrastructures routières nationales.

L'investissement dans le secteur a connu une croissance soutenue durant les dix dernières années. En témoigne la hausse enregistrée sur deux caps. L'investissement annuel est ainsi passé de 5 milliards de dirhams entre 2008 et 2011 à 6,5 milliards et 1,800 km d'autoroutes en service. Le parc d'ouvrages d'art compte, quant à lui, 9,900 unités. Le Congrès national de la route est une occasion pour le Maroc de développer ses partenariats, notamment avec les pays africains. Le ministre de l'équipement a enchaîné les entretiens avec ses homologues d'un réseau routier de plus de

57.300 km, dont 43.300 km de routes revêtues, la Guinée Equatoriale. Ces échanges ont été axés sur les mouvements de booster la coopération dans le secteur. Ces entretiens illustrent scelle entre Autoroutes du Maroc et Vinci Autoroutes. Le nouveau protocole signé permettra aux deux parties de partager leur expérience et exporter leur savoir-faire en matière de gestion de l'exploitation industrielle et de la construction des infrastructures.

Le Congrès national de la route, qui prend fin ce mardi, a connu la conclusion d'un protocole d'accord stratégique dans le domaine d'un protocole d'accord stratégique dans le domaine d'investissement ainsi la coopération entre le Royaume et la France.

Le ministre de l'équipement et des transports a enchaîné les entretiens avec ses homologues d'un réseau routier de plus de 57.300 km, dont 43.300 km de routes revêtues, la Guinée Equatoriale. Ces échanges ont été axés sur les mouvements de booster la coopération dans le secteur. Ces entretiens illustrent scelle entre Autoroutes du Maroc et Vinci Autoroutes. Le nouveau protocole signé permettra aux deux parties de partager leur expérience et exporter leur savoir-faire en matière de gestion de l'exploitation industrielle et de la construction des infrastructures.