

Eolien: Siemens-Gamesa démarre l'export

• Une première livraison de pales déjà effectuée pour le parc Aftissat à Boujdour

• Une autre commande pour la Suède en cours d'acheminement

• Des pales 100% marocaines fabriquées à Tanger

PREMIER export pour l'usine de pales d'éoliennes Siemens-Gamesa de Tanger. L'unité, inaugurée il y a presque un an, a démarré ses premières livraisons à l'étranger par la Suède. Il s'agit d'un lot de pales de dernière génération produites à Tanger et dont la destination finale est le parc éolien de Laxaas, au centre du pays, via le port de Uddevalla. Elles ont pris le chemin, le week-end dernier, vers ce pays du nord via le port de TangerMed, seul capable d'assurer l'export de ce type de produit exceptionnel.



Les premières pales à l'export produites par Siemens-Gamesa sont parties vers la Suède (Ph. Adam)

Les premières productions de l'usine ont été lancées fin 2017. Elles ont été livrées par voie maritime, elles aussi, au parc éolien d'Aftissat, à Boujdour.

Le transport par voie maritime est la règle en raison des nombreux défis que pose la manutention de ces pales, longues de 63 mètres et pesant près de 17 tonnes chacune. Pour traverser la quarantaine de km séparant le site de l'usine au port, c'est tout un dispositif auquel ont participé des dizaines de collaborateurs, mais aussi des gendarmes et d'autres membres des forces de l'ordre pour assurer en toute sécurité le transport de ces pales. Le transport s'est fait de nuit et à une vitesse relativement faible en empruntant l'auto-

route afin d'éviter de perturber le trafic sur la route nationale. Une opération aujourd'hui rodée et qui nécessite tout un processus en amont. En effet, le port a déjà accueilli des pales d'éolienne auparavant et pour assurer leur transport, des ronds-points ont été réaménagés avec des passages directs au centre

pour réduire les virages, des précautions obligatoires pour des charges d'une telle longueur.

A noter que l'usine Siemens-Gamesa a été inaugurée en octobre 2017 avec un investissement de plus d'un milliard de DH. Elle est située à la Tanger Automotive City et dispose d'une capacité

de production de 650 pales par an, un volume amené à doubler à terme. En effet, le fabricant de pales a lancé une étude pour le doublement de la capacité dès l'inauguration de l'usine afin de pouvoir faire face à la demande actuelle en éoliennes. □

Ali ABJIOU