



L'impact des différents projets réalisés ou en cours de réalisation sur le secteur portuaire sera étudié.

de la mer, développement des activités de nearshoring et transbordement pour trafics énergétiques ou conteneurisés). Le troisième type d'indicateurs est

relatif à la saturation des activités portuaires. Enfin, le quatrième type d'indicateurs couvre l'impact de la politique d'aménagement du territoire. Pour rappel, la

SNP comme stratégie d'aménagement du paysage portuaire répond à six objectifs: optimiser la compétitivité de la chaîne logistique, optimiser la valorisation

des ressources, assurer la sécurité des approvisionnements stratégiques, accompagner les mutations économiques, donner au système portuaire la capacité de s'adapter aux changements régionaux et internationaux et permettre au système portuaire de saisir les opportunités géostratégiques qui apparaîtront au cours de sa mise en œuvre. ●

PAR **SALAHEDDINE LEMAIZI**
s.lemazi@leseco.ma