



Industrie automobile.

Le Maroc, une destination de plus en plus attractive

Ruée des constructeurs et équipementiers mondiaux, hausse des emplois et investissements... Le Maroc, parmi les destinations les plus attractives dans l'industrie automobile, confirme sa place de base compétitive de développement, de production et d'exportation de véhicules.

Khadim Mbaye
k.mbaye@leseco.ma

En voiture Maroc ! Dans la course automobile mondiale, le royaume est, c'est le moins que l'on puisse dire, parti sur les chapeaux de roues. Pied au plancher, en quelques années seulement, le pays est devenu une base automobile mondiale avec une plateforme de production automobile performante et compétitive. L'arrivée, fin 2017, du premier constructeur mondial de voitures électriques, le

chinois BYD, après Renault et PSA, illustre bien le mérite de la place qu'occupe le Maroc et ce n'est pas tout ! Avec un tissu d'équipementiers de renom installés et des métiers à forts enjeux qui font leur entrée au Maroc, l'industrie automobile réalise une forte montée en gamme, comme le souligne la dernière note du ministère de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique. Si l'on en croit le département de Moulay Hafid Elalamy, « le royaume s'impose comme pionnier africain de la

construction automobile et consolide sa position de base mondiale ». Et la vitesse est telle qu'il serait regrettable pour le Maroc d'appuyer aujourd'hui sur les freins.

8 écosystèmes

Le Plan d'accélération industrielle 2014-2020 (PAI), lequel soutient fortement la forte dynamique du secteur automobile, semble rassurer sur ce danger. Pour preuve, « le déploiement des écosystèmes industriels dont la structuration a été décisive pour gagner en intégration, faire émerger de nou-

veaux métiers, localiser davantage de valeur et gagner en compétitivité ». Ces écosystèmes, selon toujours le document du ministère, consolident durablement les acquis engrangés par les programmes sectoriels précédents et représentent de réels leviers d'accélération industrielle. Rappelons-le, si besoin est, huit écosystèmes ont été mis en place à ce jour dans l'automobile au Maroc : du câblage automobile à l'intérieur véhicule & sièges en passant par le métal/emboutissage sans oublier les batteries automobiles ainsi que les poids lourds et carrosserie industrielle, les moteurs et transmission. À cela, il faut ajouter les écosystèmes Renault et PSA. « L'écosystème moteur et transmission illustre le point d'inflexion que connaît l'industrie nationale : le royaume a intégré, en un temps record, le cercle fermé des producteurs et des exportateurs de moteurs ; preuve à nouveau du pas technologique que le Maroc a franchi. Le pays aura parcouru en seulement 14 ans un chemin qui aura en moyenne nécessité 17 ans aux grands émergents », se réjouit-t-on.

Objectifs du PAI automobile

1
MILLION

De capacité de production

65%

D'intégration locale

100
MMDH

D'exportations

90.000

Emplois additionnels

