

Traitement de surface pour l'aéronautique et le ferroviaire

Le français Satys se diversifie à coup d'acquisitions

Initialement positionné dans la peinture d'avions, le groupe Satys, également présent au Maroc, accélère sa croissance et diversifie ses activités à coup de nouvelles acquisitions. Dernière en date : le rachat de la société Air Livery, un des leaders de la repeinture d'avions en Europe depuis plus de 25 ans. Le groupe semble être sur tous les fronts afin de mettre en valeur ses quatre pôles d'expertise. Son ambition : doubler son activité à l'horizon 2025.

Le groupe industriel français Satys, spécialiste de la peinture des avions, a le vent en poupe. Les acquisitions se multiplient, les zones de présence aussi. La multinationale a finalisé, le 1er octobre, le rachat de la société Air Livery, un des leaders de la repeinture d'avions en Europe depuis plus de 25 ans. « Cette acquisition permet de conforter l'activité repeinture du groupe Satys qui complètera ainsi son réseau actuel à Paris, à Casablanca, à Haikou (Chine) et à Dubaï dont l'ouverture est programmée pour fin 2019. Une salle de peinture Long Courier pourrait également rejoindre le réseau en 2019 », annonce le groupe dont la présence au Maroc remonte à 2014, suite à une joint-venture avec Royal Air Maroc pour l'installation de la première cabine de peinture spéciale pour avions dans la région.

Air Livery, dont le siège social est basé à Norwich Airport, exploite huit hangars sur cinq sites au Royaume-Uni (Norwich, Manchester, East Midlands, Cambridge et Southend) et un à Bratislava en Slovaquie. La société peint annuellement plus de 200 avions par long et moyen-courrier ainsi que des business jets. Elle prévoit de réaliser un chiffre d'affaires de 17 millions de livres sterling sur son exercice 2018/19 et compte 170 collaborateurs.

Pour Satys, cette transaction offre de nouvelles possibilités grâce à l'expertise d'Air Livery dans le support et la maintenance, le graphisme, les marquages extérieurs et la fabrication de stickers.

En fait, la palette des services de Satys est en constante évolution conformément à son schéma directeur dont l'objectif est de doubler l'activité à l'horizon 2025, par croissance interne et acquisitions dans ses

L'entreprise a inauguré son usine casablancaise en juillet dernier.



Satys a réalisé un chiffre d'affaires de 172 millions d'euros pour son exercice 2017 clos en septembre, en hausse de 28% sur un an.

quatre pôles d'activités : peinture et étanchéité d'aéronefs, aérostructures & matériels ferroviaires ; la conception et la fabrication d'aménagements intérieurs pour le ferroviaire et l'aéronautique ; le harnais et système câblés pour les secteurs du médical de l'énergie, du ferroviaire, de l'équipement et de l'aéronautique et enfin le traitement de surface de pièces aéronautiques.

D'ailleurs, le 4 juillet dernier, l'entreprise a inauguré sa nouvelle usine de peinture et d'étanchéité de sous-ensembles à Casablanca. « Ce nouveau site a nécessité un investissement de l'ordre de 2 millions d'euros et emploiera à terme 50 salariés », précise l'entreprise, anciennement Finnaero, devenue Satys depuis mars 2018. Un mois plus tôt, Satys avait finalisé l'acquisition de la société Prodem (PROtection DES Méteaux) et des actifs de PMA, sociétés du groupe Bonnans, spécialiste français reconnu du traitement de surface. « Cette acquisition doit faire passer l'activité Surface Treatment du groupe d'environ 20 personnes et 2 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2017 à 170 personnes et 15 millions d'euros cette année puis 350

personnes et 25 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2020 », est-il précisé.

Et en mal de la même année, le groupe a repris les activités de la société espagnole Kelox, spécialisée dans la conception de galley ferroviaire. Celle-ci vient renforcer le pôle Satys Interiors, dédiée à la conception et à la fabrication d'aménagements intérieurs pour le ferroviaire, les compagnies aériennes et les avions d'affaires.

Le groupe Satys a achevé son exercice 2017, clos le 30 septembre, sur un chiffre d'affaires de 172 millions d'euros, en croissance de 28% sur un an et de 19% à périmètre constant. Avec 2.500 collaborateurs, le groupe est présent dans 11 pays, en Europe (la France représente 60% des effectifs du groupe), Moyen-Orient, Chine, Asie du Sud-Est et Amérique du Nord.

Pour sa part, l'activité 2018 sera supérieure à 200 millions d'euros à périmètre constant, en dépit de la baisse des programmes militaires. La rentabilité permettra, selon Satys, de soutenir les programmes d'investissement futurs après ceux de la période 2016-2018 qui se sont élevés à 120 millions d'euros. ■

Ilham Lamrani Amine