

Infrastructures routières. La région de Fès-Meknès en plein chantier

Durant les quatre prochaines années, la région de Fès-Meknès connaîtra des grands chantiers en matière d'infrastructures routières. Une enveloppe de plus de 3 milliards DH sera investie pour la mise à niveau des urbaines dans la plupart des provinces de la région. Les détails...

Mehdi Idrissi
m.idrissi@leseco.ma

Que ce soit à Fès, Meknès, Ifrane ou à Taounate, la plupart des provinces de la région vont assister à une mise à niveau colossale en matière des Infrastructures routières. Pour se faire, une enveloppe de plus de 3 milliards DH sera investie dans la région. Pour la ville de Fès, deux nouveaux projets d'une enveloppe de 1MMDH seront amorcés incessamment. Le premier projet sera daté d'une enveloppe de 500MDH, il concerne le financement du programme d'aménagement et d'élargissement du réseau routier de la ville de Fès. Ce projet qui devra être réalisé entre 2019 et 2022 fait l'objet d'un partenariat entre le ministère de l'Intérieur, le conseil de la région, la commune de Fès et la société Al Omrane Fès (maître d'ouvrage délégué). Pour ce qui est du financement, c'est la direction générale des collectivités locales qui doit assurer le financement de la totalité du projet avec des versements annuels de 100MDH prévu à partir de fin 2018. Ce projet concernera également la réalisation des études, les travaux d'assainissement, l'éclairage public et les espaces verts. Les axes prioritaires de ce nouveau programme concernent la route d'Ouïslane, les entrées principales de la ville, la route nationale qui mène à Meknès ainsi que les grands quartiers de la ville. Quant au deuxième projet, il sera réalisé lui aussi, avec une enveloppe de 500 MDH entre 2019 et 2020, il concerne la mise à niveau urbaine et l'aménagement des quartiers sous-équipés de la ville. Ce projet sera financé en totalité par le ministère de l'Aménagement du territoire national, de l'urbanisme via le fonds de solidarité habitat et intégration urbaine (FSHIU). En effet, le ministè-



re va dédier une enveloppe de 310 MDH pour la construction, le renforcement et l'élargissement des ruelles des quartiers sous-équipés, 115 MDH sera dédiés aux espaces verts, parkings et terrains de proximité, 65 MDH pour la décoration et peinture et 10 MDH pour l'éclairage public. Le maître d'ouvrage de ce projet est la société Al Omrane Fès. Pour la ville de Meknès et en plus des chantiers qui viennent d'être finalisés en faveur de l'entrée principale de la ville et des principaux boulevards, un autre chantier vient de s'ajouter pour renforcer les quartiers les moins équipés de la ville. Avec une enveloppe de 219 MDH, ledit projet a fait l'objet d'une convention de partenariat signée entre le ministère de l'Habitat et de la politique de la ville, la commune de Meknès, la préfecture de Meknès et la société Al Omrane Meknès. Celui-ci cible principalement 30 quartiers non équipés et bénéficiera à 35.000 familles des quartiers les plus défavorisés. Pour s'assurer de sa réalisation dans les plus brefs délais, ce projet a été réparti sur cinq tranches.

Plus de 1,5 MMDH pour Taounate

Pour ce qui est des grands projets programmés dans la province de Taounate, on trouve le projet de construction de la route nationale n°8 reliant Fès et Taounate,

auquel des investissements de 1,56 milliard de DH ont été consacrés, dans le cadre d'un partenariat entre le ministère de l'Équipement, la direction générale des collectivités locales, le conseil de la région Fès-Meknès, l'agence pour la promotion et le développement des provinces du nord et le conseil provincial de Taounate. Il faut noter que le projet de convention relative à ce projet structurant est en phase d'approbation. Pour les études techniques, elles sont dans leur dernière phase. Disposant d'un réseau routier qui s'étend sur une longueur totale de 1.232 km, la province de Taounate a débloqué des crédits de l'ordre de 553 millions de DH entre 2015 et 2017. Selon des données de la direction provinciale de l'équipement, du transport, de la logistique et de l'eau à Taouante, présentés récemment lors d'une rencontre sur l'état des routes dans la province, les projets programmés ou en cours de réalisation mobilise-

ront une enveloppe budgétaire de 50,8 MDH. Un montant de 2775 MDH a été débloqué, dans le cadre du programme de mise à niveau territorial de l'Initiative nationale pour le développement humain (INDH), pour la réalisation de projets routiers sur une distance de 141,4 km. Il faut rappeler qu'entre 2015 et 2018, neuf installations techniques ont vu le jour avec un coût global de 62 MDH, alors que 4 autres sont en cours pour une enveloppe budgétaire de 23 MDH.

158 MDH pour Ifrane

Pour la province d'Ifrane, des investissements de l'ordre de 158 millions de DH ont été mobilisés durant l'exercice 2017-2018 pour le renforcement des infrastructures routières. Selon des données de la direction provinciale de l'équipement, du transport et de la logistique d'Ifrane, ces projets portent essentiellement sur la construction d'ouvrages d'art, la consolidation de certains axes routiers et l'entretien des pistes. Les projets d'investissements concernent, entre autres, la construction du pont Timhdit sur Oued Guigou, avec une enveloppe budgétaire de 12 MDH, la consolidation de la route nationale (RN) n°13 reliant Timhdit à la localité d'Alt Oufella pour un coût estimé à 71 MDH, le renforcement de la route n°8 reliant El Hajeb et Azrou (8 MDH), l'extension de la route provinciale n°7217, située entre Azrou et Ain Leuh (58 MDH), outre la route N° 5016 entre la commune de Dayt Aoua et le lac Hachlaf (9 MDH). Par ailleurs, la direction provinciale de l'équipement, du transport et de la logistique d'Ifrane a lancé un vaste programme de maintenance et d'élargissement du réseau routier de la province. Ce programme vise tout particulièrement la sauvegarde du patrimoine routier, l'amélioration des conditions de la circulation et de la sécurité des usagers sur des routes adaptées au trafic. Des travaux sont, en effet, en cours et concernent quelque 657 km pour une enveloppe budgétaire globale de 80,4 MDH.



Mise à niveau des routes, revalorisation des quartiers urbains, espaces verts, éclairage public... les chantiers touchent tous les secteurs.