

Industrie de la batterie

Almabat rode sa nouvelle ligne de production avant de monter en cadence

Almabat teste sa nouvelle ligne de production de batteries automobiles. Un investissement de 50 millions de DH qui va lui permettre d'honorer son contrat avec PSA Kénitra en portant sa capacité annuelle à plus de 1 million de batteries.

Mobilisation chez le spécialiste marocain de la batterie, Almabat. La société a finalisé le montage de sa nouvelle ligne de production entièrement automatisée à Bernoussi (Casablanca). Celle-ci est actuellement en cours de qualification. «Les tests ont déjà démarré. L'entrée en plein régime de production est prévue pour début mars prochain», confie au «Matin-Éco», Naoufal Mahdar, le managing director d'Almabat. La nouvelle ligne, qui a englouti 50 millions de dirhams permettra au groupe d'honorer ses engagements avec le groupe PSA à Kénitra (www.lematin.ma).

Grâce à cet investissement, l'entreprise entend donner un réel coup de fouet à sa capacité de production qui dépassera le niveau actuel de 1 million de batteries.

Almabat livrera PSA graduellement et espère atteindre rapidement un volume critique avec le groupe français. Concrètement, le management d'Almabat ambitionne, à terme, de produire environ 90.000 batteries pour son partenaire français. Et il ne compte pas en rester là. Le fabricant de batteries étudie sérieusement la possibilité de monter carrément une autre unité de production dans la zone franche de Kénitra. Tout près de son client PSA. D'ailleurs, le constructeur automobile encourage vivement cette option.

En renforçant ses capacités de production, Almabat a aussi des visées sur d'autres usines du groupe français dans le monde et les constructeurs automobiles installés au Maroc ou potentiels. L'entreprise affirme pouvoir, à moyen terme, assurer une production de plusieurs centaines de milliers de batteries destinées à l'industrie automobile. Résultat : la première monte pourrait représenter entre 20 et 40% de son chiffre d'affaires. C'est d'ailleurs



Almabat revendique actuellement 30% du marché de la batterie et réalise un chiffre d'affaires de 200 millions de dirhams qu'elle entend doubler d'ici 2020.

la fourchette des ratios des producteurs internationaux de batteries, à en croire le top management. Almabat assure actuellement une production de 500.000 batteries par an (batteries de démarrage, de traction et batteries industrielles, commercialisées sous la marque Alma). Elle pèse 200 millions de dirhams de chiffre d'affaires qu'elle entend doubler à l'horizon 2020. Le recyclage des batteries usagées avait également fait l'objet d'un investissement d'Almabat à travers sa filiale Samab. Ce qui lui permet aujourd'hui de disposer d'une plateforme de développement durable capable de traiter la totalité des déchets de batteries générés au Maroc et estimés à plus de 15.000 tonnes par an. La société revendique actuellement 30% de part de marché. Pour rappel, le projet PSA-Almabat avait démarré en 2017. La société avait alors soumissionné à l'appel d'offres de PSA et fait l'objet des premiers audits de terrain la même année. La bonne nouvelle est tombée en 2018. Le processus a donc abouti à la sélection d'Almabat en tant que fournisseur de l'usine PSA de Kénitra. ■

Almabat étudie sérieusement la possibilité de monter une autre unité de production dans la zone franche de Kénitra.

Saïd Naoumi