

# Automobile. Cap sur les écosystèmes

La 6<sup>e</sup> édition de l'Automotive Meetings Tanger-Med sera organisée début février sous le thème «Convergence anticipée vers les objectifs des écosystèmes 2014-2020».



**Sanae Raqui**  
s.raqui@leseco.ma

L'Association marocaine pour l'industrie et la construction automobile (AMICA), en partenariat avec le ministère de l'Industrie et l'Agence marocaine de développement des investissements et des exportations organise la 6<sup>e</sup> édition du Salon de la sous-traitance automobile, l'Automotive Meeting Tanger (AMT) 2019 à l'hôtel Royal Tulip City Center Tanger du 6 au 8 février. Un rendez-vous professionnel conçu pour développer les futurs partenariats dans l'industrie automobile euro-méditerranéenne. Il est donc important de souligner le point d'avancement des écosystèmes qui sera réalisé à deux années du terme du plan d'accélération industrielle lors de l'AMT 2019. Ainsi, plus de 30 usines

Greenfield Equipementiers Rangl sont en cours de construction. Ils assureront la convergence vers les objectifs des écosystèmes : création d'emplois, profondeur d'intégration locale, chiffre d'affaires à l'export, arrivée des métiers pionniers. Le salon proposera aux participants des rencontres BtoB hautement qualifiées, des conférences et des tables rondes thématiques animées par des experts nationaux et internationaux du secteur. La dimension ressources humaines sera au centre des débats. Cette 6<sup>e</sup> édition organisée sous le thème «Convergence anticipée vers les objectifs des écosystèmes 2014-2020», réunira les principaux acteurs de la filière automobile : Constructeurs et équipementiers, bureaux d'études et logisticiens. Elle verra aussi la participation des administrations marocaines en relation avec la fi-

lière automobile. Ce sont donc plus de 150 opérateurs majeurs de l'industrie automobile provenant d'Espagne, de France, d'Italie, du Portugal, d'Allemagne, du Royaume-Uni, de la Roumanie, d'Afrique du Sud, d'Inde... et du Maroc qui se retrouveront à Tanger. Cette région qui abrite le complexe industriel Renault Tanger-Med, le Port Tanger-Med et un tissu industriel mature et dense



**L'industrie automobile, premier secteur exportateur du Maroc, ambitionne de dépasser 200 MMDH de chiffres d'affaires dans les 6 années à venir.**

avec aussi bien des équipementiers de renommée mondiale que des PME. Ils se retrouveront durant 3 jours pour initier de nouveaux flux d'affaires et de partenariat et saisir les opportunités industrielles et commerciales concrètes qui seront offertes pour contribuer au développement de l'industrie automobile.

## Développement

L'AMT, organisé par l'AMICA rassemble les responsables achats/techniques des équipementiers et les grands donneurs d'ordre et représente ainsi aujourd'hui une convention d'affaires du bassin méditerranéen et une réelle opportunité de business. Il bénéficie du soutien du ministère de l'Industrie et des autres institutions partenaires dans le cadre des mesures de développement de l'industrie prônées par le gouvernement marocain en réponse aux hautes sollicitations royales. En effet, l'industrie automobile, métier mondial et premier secteur exportateur du Maroc, ambitionne de dépasser 200 milliards de dirhams de chiffres d'affaires dans les 6 années à venir. Cette perspective est envisageable grâce au développement de la capacité de production des usines qui devra atteindre un million de véhicule d'ici 2025. Rappelons que cette performance témoigne de tout l'intérêt porté par de grands constructeurs internationaux qui en choisissant le Maroc pour installer de grandes unités de production ont confirmé la confiance qui lui est accordée par des opérateurs multinationaux évoluant dans d'autres secteurs au royaume. ●