

BTP: Les marchés à prendre en 2019

• Détails de la commande publique par secteur

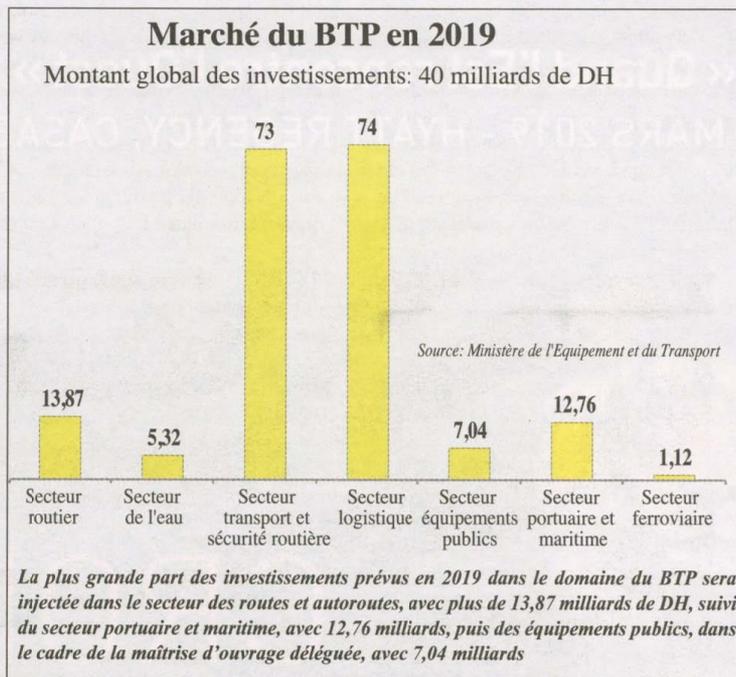
• Routes, autoroutes, ports, barrages...

• Nouveaux marchés d'infrastructures pour l'ONCF

MISE à niveau des routes, dédoublement des voies ferroviaires, construction de nouveaux ports... plusieurs projets d'infrastructures sont programmés pour cette année. 40 milliards de DH seront investis en 2019 dans des projets de BTP. Une rencontre a été organisée, mercredi dernier à Rabat, pour présenter aux opérateurs les détails de la commande publique durant cette année. Elle a été marquée par la présence des représentants des opérateurs, notamment les fédérations et associations professionnelles, en plus des organismes, établissements et entreprises publics concernés par ces projets. Les opérateurs avaient réclamé plus de partage d'informations et une meilleure visibilité sur la commande publique. La plus grande part du budget mobilisé sera accaparé par le secteur des routes et autoroutes, celui des ports et celui des équipements publics.

■ Les routes accaparent une grande part des investissements

En 2019, l'essentiel des fonds prévus pour la réalisation des projets de BTP sera absorbé par le secteur des routes et des autoroutes, avec plus de 13,87 milliards de DH. Sur ce total, les marchés qui seront lancés par la direction des routes totalisent plus de 9,2 milliards de DH. L'essentiel de ce montant sera



dédié aux travaux de maintenance, de réparation des dégâts des crues, de réalisation de voies express en plus de la signalisation et des équipements de sécurité, soit plus de 8,52 milliards. Le reste, représentant un peu plus de 691 millions de DH, concerne la partie études et prestations de contrôle. Les projets qui seront lancés par Autoroutes du Maroc (ADM) représentent un budget de plus de 4,6 milliards de DH. Outre les travaux de construction de l'autoroute Tit-Mellil Berrechid, et l'élargissement de certaines voies, l'aménagement d'échangeur, notamment à Hay Riad à Rabat et à Machraa Ben Abou, d'autres projets sont également au programme. C'est le cas notamment de la construction de passerelles à Bir Jdid et Oum Rabi, en plus de la mise en conformité des dispositifs de sécurité et de signalisation.

■ Ferroviaire: Maintenance et assainissement

Après la mise en service de la LGV, l'ONCF lance de nouveaux marchés d'infrastructures. Ils concernent notamment les aspects liés à la maintenance et à l'assainissement. Dans les détails, les projets programmés pour cette année, pour un budget de plus de 1,1 milliard de DH, portent notamment sur les travaux de sécurisation des traversées de voie, d'assainissement et de murs de clôture, en plus de la réhabilitation des bâtiments de service.

■ Ports: Plus de 12 milliards au programme

Avec plus de 12,76 milliards de DH, le secteur portuaire est le 2e en termes de valeur des marchés de BTP programmés pour cette année. L'essentiel de ce montant, soit un peu plus de 10 milliards, concerne les commandes qui seront lancées par la direction des ports et du domaine public maritime. Elles concernent notamment les travaux d'extension du port de Jebha, de construction du nouveau port de Dakhla Atlantique, de balisage du nouveau port de pêche de Lamhiriz, en plus des travaux de balisage des plages. L'Agence nationale des ports lancera également des marchés d'une valeur de plus de 2,2 milliards de DH. Ils seront dédiés notamment au prolongement de la digue principale du port de Casablanca, au confortement des ouvrages de protection, à l'aménagement des voies et de réseaux de distribu-

tion. D'autres marchés seront également lancés pour l'acquisition d'engins et d'équipements nautiques et de sécurité. S'y ajoutent les commandes qui seront lancées par Marsa Maroc, d'une valeur de plus de 462 millions de DH.

■ Eau: Renforcer les barrages et améliorer la distribution

Le secteur de l'eau accapare plus de 5 milliards de DH de marchés qui seront lancés au cours de cette année. Au niveau de la direction des aménagements hydrauliques et de la direction de la recherche et de la planification, plusieurs projets sont au programme, d'une valeur de plus de 2,4 milliards. Ils concernent notamment la construction de barrages, l'aménagement des cours d'eau, l'entretien et la maintenance... Du côté de l'ONEE, branche eau, les marchés programmés pour cette année concernent notamment la réalisation du débouillage au niveau de la station de traitement de Nador, le renforcement de la production notamment dans certaines communes rurales, la réhabilitation du réseau de distribution de la ville d'Al Hoceïma, de Laâyoune... Les commandes publiques prévues dans ce domaine sont d'une valeur de 2,9 milliards de DH.

■ Logistique: Faible volume

Les marchés publics prévus cette année dans le domaine de la logistique s'élèvent à peine à près de 74 millions de DH. Les projets au menu concernent notamment la construction de la nouvelle gare routière de Kénitra, l'installation d'une centrale solaire photovoltaïque de 500 kWc au centre logistique de Mohammedia...

- Equipements publics: Maître d'ouvrage délégué

Avec un peu plus de 7 milliards de DH, les équipements publics, réalisés dans le cadre de la maîtrise d'ouvrage déléguée, arrivent en 3e position en termes de valeur des marchés à lancer. Ces projets relèvent de plusieurs ministères ou établissements publics. C'est le cas notamment du ministère de la Santé, avec des prestations au niveau du CHU d'Agadir et de l'hôpital Avicenne à Rabat. S'y ajoutent d'autres chantiers qui seront réalisés pour le compte de la région de l'Oriental, la Fédération royale de football, la Direction générale de la Sûreté nationale, le ministère de la Justice (3 tribunaux de première instance...).

M.A.M.
◆◆◆

BTP: Les opérateurs veulent plus de visibilité



• **C'est décisif pour se positionner sur les marchés qui seront lancés**

• **Amara insiste sur la réalisation des chantiers dans les délais, selon les normes de qualité**

• **Et s'engage sur le respect des délais de paiement**

C'EST l'une des principales revendications des opérateurs depuis quelques années. Le gouvernement doit fournir davantage de données sur les marchés à lancer, afin de favoriser une meilleure visibilité des professionnels. C'est décisif pour leur permettre de se préparer et de se positionner sur les différentes commandes publiques. D'où l'importance de la rencontre d'information, tenue mercredi dernier à Rabat, en présence des représentants

nement un impact positif sur tout le cycle de l'économie». Néanmoins, au-delà de l'annonce des projets, «le plus important est qu'ils soient effectivement réalisés, dans les délais prévus, et dans les normes de qualité», a précisé le ministre. Celui-ci s'est engagé à veiller au respect, par les entreprises et établissements publics, de la réglementation sur les délais de paie-

ment. Les opérateurs avaient déploré, à plusieurs reprises, le rallongement de ces délais, ayant un impact négatif sur leurs trésoreries. Amara a également insisté sur l'importance de renforcer le recours à la gestion des conflits à l'amiable, entre les opérateurs et les maîtres d'ouvrage.

Parallèlement, le département de l'Équipement a lancé une opération de

refonte de plusieurs textes juridiques relatifs au secteur du BTP. C'est le cas notamment des cahiers des charges communs. Celui portant sur les travaux routiers est en cours de révision. La nouvelle version, qui remplacera celle de 1990, devrait être prête d'ici la fin d'année, selon Amara. □

M.A.M.



Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement et du Transport, a souligné que «la quasi-totalité des projets programmés sera menée par des entreprises nationales». La rencontre d'information tenue avec les professionnels s'inscrit dans le cadre des engagements du contrat-programme signé à Al Hoceïma en septembre 2018. Les opérateurs avaient notamment réclamé plus de partage d'informations sur la commande publique (Ph. Bziouat)

des opérateurs. Cette rencontre «s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre des engagements du contrat-programme, signé à Al Hoceïma en septembre 2018 entre le gouvernement et les professionnels du secteur», est-il indiqué. Lors de cette rencontre, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement et du Transport, s'est engagé sur le fait que «la quasi-totalité des projets soit menée par des entreprises nationales et des bureaux d'études marocains». Pour lui, les projets qui seront lancés dans le cadre de la commande publique dans le domaine du BTP «auront certai-